

คู่มือการปฏิบัติพิธีการสุลกากรสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาชั่วคราว

กรมศิลปากร

กระทรวงการคลัง

ด้านสุลกากรกันตั้ง

จัดทำขึ้นเป็นฉบับที่ ๑ ณ วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน ปี พ.ศ. ๒๕๖๖

## ๑. คำนิยาม / บททั่วไป

### ๑.๑ ความหมายของคำว่า “เรือสำราญและกีฬา”

“เรือสำราญและกีฬา” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้สำหรับเล่นกีฬาโดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้า เว้นแต่ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

### ๑.๒ ความหมายของคำว่า “ผู้นำของเข้า”

“ผู้นำของเข้า” หมายความว่า....

## ๒. การปฏิบัติพิธีการศุลกากรขาเข้าสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาชั่วคราว

(๑) นายเรือจะต้องมารายงานเรือเข้าเช่นเดียวกับเรือทั้งหลายที่มาจากต่างประเทศภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เรือมาถึงท่า พร้อมกับต้องทำรายงานตามแบบรายงานเรือเข้า (Ship Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) และแสดงใบทะเบียนเรือเพื่อให้เจ้าพนักงานศุลกากรตรวจด้วย

(๒) ผู้นำของเข้าจะต้องส่งข้อมูลหรือยื่นเอกสารรายงานเรือเข้า (Ship Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) ต่อพนักงานศุลกากร พร้อมเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- ทะเบียนเรือ (Registration Certificate)
- หนังสือเดินทาง (Passport)
- เอกสารอื่น ๆ เช่น ตันฉบับใบปล่อยเรือท่าสุดท้าย (Port Clearance) ภาพถ่ายของเรือที่ปรากฏชื่อเรือ (ภาพสี) เป็นต้น

(๓) กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำเรือเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องมียื่นหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ ให้ผู้ใดผู้หนึ่งที่เดินทางมาพร้อมกับเรือเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือเข้าประเทศชั่วคราว

(๔) เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจสอบสิทธิของผู้นำของเข้าตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิธีการศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะบันทึกข้อมูลลงใน “ระบบยานพาหนะผ่านแดน” และออกเลขที่ใบขนสินค้าพิเศษ

(๕) พนักงานศุลกากรจะจัดพิมพ์ใบขนสินค้าพิเศษพร้อมสำเนาฉบับจากระบบคอมพิวเตอร์กรมศุลกากร และประทับข้อความไว้ด้านหลังทั้งตันฉบับและสำเนาฉบับเกี่ยวกับคำเตือนกรณีไม่นำเรือกลับออกไป

(๖) ให้ผู้นำของเข้าลงลายมือชื่อรับทราบทั้งตันฉบับใบขนสินค้าพิเศษและสำเนาฉบับ และรับมอบตันฉบับใบขนสินค้าพิเศษนั้นไว้เป็นหลักฐานในการปฏิบัติพิธีการ ส่วนสำเนาฉบับพร้อมเอกสารประกอบพนักงานศุลกากรจะจัดเก็บไว้เป็นหลักฐานเพื่อควบคุมและติดตามต่อไป

## ๓. การปฏิบัติพิธีการศุลกากรขาออกสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาชั่วคราว

(๑) ผู้นำของเข้า(เจ้าของเรือหรือผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ)ที่มีความประสงค์จะนำเรือที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราวส่งกลับออกไป จะต้องส่งข้อมูลหรือยื่นใบสำแดงรายการเรือออก (Declaration for Ships Outwards) (แบบที่ ๓๗๓) ต่อพนักงานศุลกากร พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- ตันฉบับใบขนสินค้าพิเศษ (Simplified Customs Declaration Form) ฉบับเต็ม
- หนังสือเดินทาง (passport)
- เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

(๒) กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำออกไปต่างประเทศด้วยตนเอง จะต้องมียื่นหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของ เรือ ให้ผู้ใดผู้หนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือออก / (๒) กรณีเจ้าของเรือ...

/ (๓) เมื่อพนักงาน...

(๓) เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจปล่อยเรือที่ประสงค์จะส่งกลับออกไปเรียบร้อยแล้วจะบันทึกการตัดบัญชีการนำเข้าชั่วคราว ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิธีการศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ใน “ระบบยานพาหนะผ่านแดน”

#### ๔. การประกันและการค้ำประกัน

(๑) ให้วางประกันหรือค้ำประกันเป็นเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกัน อื่นที่เห็นสมควร หรือให้ค้ำประกันด้วยบุคคล ในกรณีผู้นำของเข้าไม่มีประวัติการกระทำความผิด หรือติด เงื่อนไขความเสี่ยง หรือไม่มีเหตุอันควรสงสัยก็ให้ค้ำประกันตนเองได้

(๒) การกำหนดเงินประกัน ให้กำหนดโดยถือตามยอดรวมของราคาบวกค่าภาษีอากรทุกประเภทของ เรือที่นำเข้าเป็นวงเงินประกัน โดยให้ปิดเศษขึ้นเป็นเลขตัวกลม

#### ๕. การกำหนดระยะเวลาในสัญญาประกันและการต่ออายุสัญญาประกัน

(๑) การทำสัญญาประกันให้กำหนดระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแก่กรณี โดยไม่เกิน ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า วันแต่กรณีเจ้าของเรือ หรือผู้เดินทางมาพร้อมกับเรือที่ได้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือสามารถอยู่เกินกำหนด ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า ประสงค์จะขอขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว จะต้องยื่นคำร้องต่อ สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ที่เรือจอดอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อขอขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามา ชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกัน ซึ่งจะต้องแสดงเหตุผลความจำเป็น โดยให้ยื่นก่อนวันพ้นกำหนดสัญญา ประกัน การขอขยายระยะเวลาดังกล่าวต้องไม่เกิน ๒ ปี ๖ เดือน นับแต่วันนำเข้า

(๒) กรณีได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาชั่วคราวเกินกว่า ๖ เดือน ให้เจ้าของเรือ หรือ ผู้ประกอบการมารีนา หรือบุคคลใด ๆ ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ จัดทำรายงานการอยู่ในราชอาณาจักร ต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ที่เรือจอดอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบทุก ๆ ๖ เดือนนับแต่วันที่ได้รับ อนุญาต โดยให้ยื่นรายงานล่วงหน้าก่อนวันครบกำหนดระยะเวลาได้ไม่เกิน ๑ เดือน

หากมีเหตุอันสมควรจะขยายกำหนดระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวและขอต่ออายุ สัญญาประกันออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้

(๓) เอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณาขอขยายกำหนดระยะเวลานำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวและขอ ต่ออายุสัญญาประกัน ตามวรรคสองและวรรคสาม มีดังนี้

- ๑) คำร้องขอต่ออายุสัญญาประกัน
- ๒) ต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษ
- ๓) สำเนาทะเบียนเรือ
- ๔) สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมหน้าที่มีการประทับตราเดินทางเข้าออก
- ๕) กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำของเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องมียื่นหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของ เรือพร้อมแสดงบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทางของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ลงลายมือชื่อรับรอง สำเนาถูกต้อง

๖) เอกสารอื่น ๆ เช่น หนังสือรับรองการซ่อมเรือ หรือหนังสือรับรองการจอดเรือจากมารีนา หรือแผนที่แสดงพิกัดตำแหน่งที่จอดเรือ กรณีไม่ได้จอดอยู่ตามมารีนาต่าง ๆ เป็นต้น

(๔) การขอขยายระยะเวลานำเข้าชั่วคราว มิให้ใช้ในกรณีที่ปรากฏข้อมูลตามทะเบียนเรือว่า เจ้าของ กรรมสิทธิ์เป็นผู้มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทย

## ๖. การบังคับสัญญาประกัน

(๑) เมื่อครบกำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน หากผู้นำของเข้ามิได้นำเรือส่งกลับออกไป กรมศุลกากรจะบังคับสัญญาประกันเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้นำของเข้านำเรือส่งกลับออกไปไม่ทันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาประกัน โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น กรมศุลกากรจะปรับฐานความผิดสัญญาประกันวันละ ๑,๐๐๐ บาท นับจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาประกัน ทั้งนี้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

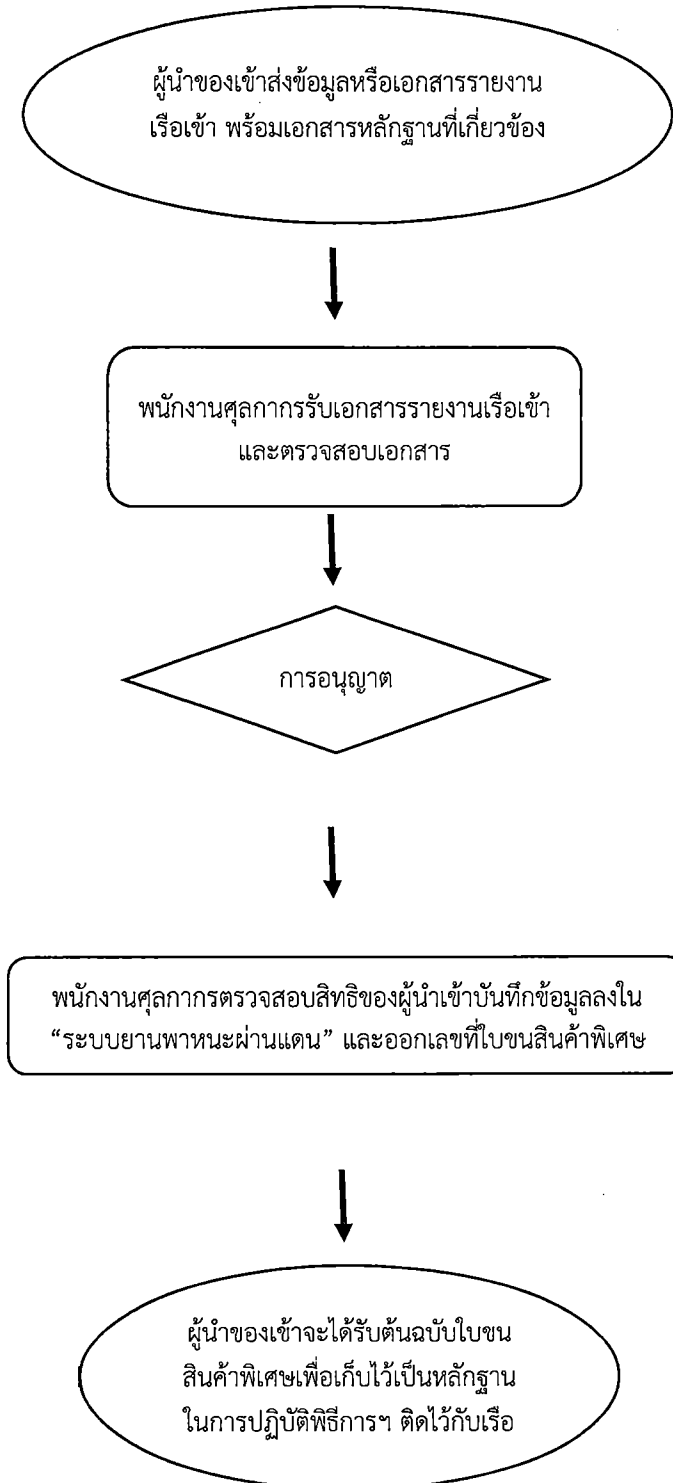
(๒) กรณีมีเหตุผลพิเศษที่จะบังคับสัญญาประกันหรือปรับน้อยกว่าอัตราดังกล่าว ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากร สามารถพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควรเป็นการเฉพาะรายได้

## ๗. การขอชำระภาษีอากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา

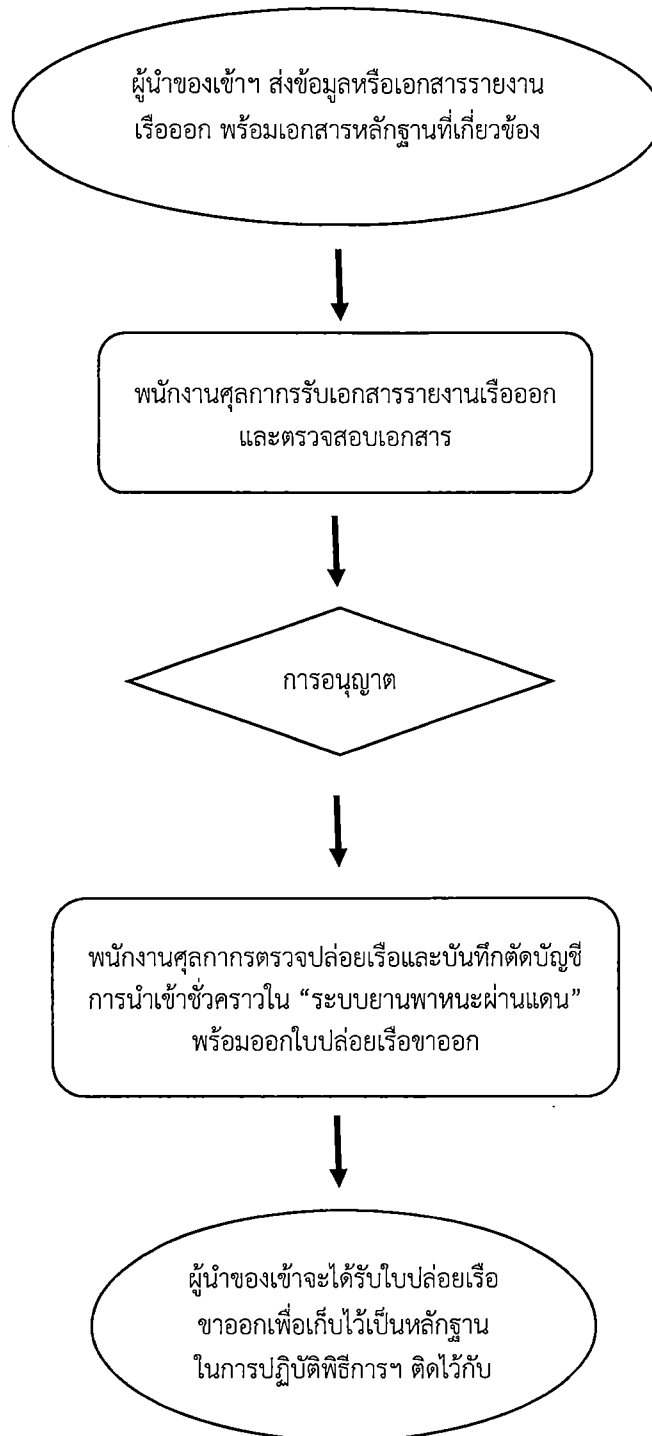
กรณีที่ผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะชำระค่าภาษีอากรเพื่อนำเข้าเรือสำราญและกีฬา สามารถทำได้ตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยมีต้องนำเรือส่งกลับออกไปก่อน ทั้งนี้ผู้นำของเข้าจะต้องชำระค่าภาษีอากรและดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนครบระยะเวลาการขอ นำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว

## ๘. กระบวนการ (Work Flow)

### ๘.๑ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรขาเข้าสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาชั่วคราว



๘.๒ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรขาออกสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาชั่วคราว



แบบที่ ๗๕๖๖

รายงานเรือเข้า  
Ships Inwards Report

ใบแบบ ๗  
Schedule ๗  
มาตรา ๗๕  
Section ๗๕  
ท่า  
PORT of

รายงาน  
Report  
เลขที่  
No.

ต้นฉบับ  
Original  
สำเนา  
Duplicate

เลขที่กรมศุลกากร  
Office Number  
เมือง  
Town  
จังหวัด / เขต  
City / State

ชื่อเรือ Ship's Name	ขนาดตัน Net Tonnage	สัญชาติ Nationality	จำนวนผู้โดยสาร Number of Passengers		ชื่อเรือ Name of Master	ท่าที่เรือมาถึง Name of Port or place whence arrived
			ยุโรป European	เอเชีย Asiatic		
						Last Port

ของเหลืออยู่บนเรือ  
SHIP'S STORES REMAINING ON BOARD :-

อาวุธปืน จำนวน \_\_\_\_\_  
Ammunition

เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จำนวน \_\_\_\_\_  
Alcoholic liquors

ยาสูบและยาพิษ จำนวนทั้งหมด  
Tobacco and poisons } Amount in grams

เครื่องดื่ม  
Spirits and liquors :-

เครื่องดื่มยุโรป European Spirits	เครื่องดื่มเอเชีย Asiatic Spirits	ไวน์ Wines	เบียร์ Beers

จำนวนผู้โดยสาร  
Number of Passengers

สถานีที่เรือจอด  
Station where ship is lying

ชื่อเรือ  
Ship's name

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รายงานข้างต้นนี้เป็นความจริงและถูกต้องตามที่ปรากฏในใบแจ้งรายการสินค้าที่แนบมา และข้าพเจ้ามิได้ได้ออก  
I declare that the above statement is a true and full report of my ship that the manifest is attached herewith  
และข้าพเจ้ามิได้ได้ออกใบแจ้งรายการสินค้าที่แนบมาและข้าพเจ้ามิได้ได้ออกใบแจ้งรายการสินค้าที่แนบมา  
and signed by me is a true and full declaration of the cargo of the said ship and that I have not broken bulk or delivered  
หรือได้ออกใบแจ้งรายการสินค้าที่แนบมาและข้าพเจ้ามิได้ได้ออกใบแจ้งรายการสินค้าที่แนบมา  
any goods out of the said since her departure from  
ต้นฉบับที่ต่างประเทศซึ่งได้แนบมาพร้อมกับใบแจ้งรายการสินค้าที่แนบมา  
The last foreign place of loading receipt at

ลงนามและลงวันที่  
Signed and declared this day of

ในหน้า  
Of the presence of  
กัปตัน  
Captain  
ท่าเรือ  
Master

\* หมายเหตุ : ใบแจ้งรายการสินค้าที่แนบมาต้องแนบมาด้วยสำเนา และต้องแสดงรายละเอียดต่อไปนี้  
\* NOTE : The Manifest must be furnished in duplicate and must show the following particulars :-

สถานที่ที่บรรจุ สินค้าที่บรรจุ Place where goods were laden, in order of time	เครื่องหมาย Marks	จำนวนพัสดุ No. of Packages	ชนิดของ Description of goods	รายละเอียดของ พัสดุที่บรรจุ ในเรือที่มาจาก Particulars of goods for any other port in the Kingdom	รายละเอียดของ พัสดุที่บรรจุ เพื่อส่งออกไป Particulars of goods for transit, ware or exportation	หมายเหตุ Remarks

แบบที่ ๓๗๓  
 10569  
 Schedule to  
 มาตรา ๑๖ และ ๑๖  
 Section 16 and 16a

ใบสำเนียงรายการเรือออก  
 Declaration for Ships Outwards

ที่  
 Port of

ชื่อบริษัท Name of Ship	ขนาดลำ Tonnage	สัญชาติ Nationality	วันเรือออก Date of Sailing

ข้าพเจ้า  
 I, \_\_\_\_\_  
 นายเรือชื่อข้างบนนี้  
 Master of the above-named ship,

ขอแถลงว่าเรือที่กล่าวมานี้ จะออกไป  
 I hereby declare that the said ship is about to sail for \_\_\_\_\_

จากท่า  
 from the port of \_\_\_\_\_  
 delete the words  
 which do not apply.  
 มีสินค้าอันมีมูลค่าได้แก่ " และไม่มีของเสียสามัญ " และสินค้าอันได้แก่ของมีค่า  
 with a cargo of dutiable and free goods, and also the goods described below :-

สินค้าอันมีค่า, สินค้าอันเสียภาษี, สินค้าอันมีมูลค่า, และสินค้าอันมีค่า คือ :- Bonded Transhipment, Drawback, and Restricted Goods, viz. :-		
ที่ 1 Destination	เครื่องหมายและเลขหมายของ Marks and Nos. of Packages	จำนวนและชนิดสินค้า Number and Description of Goods

ข้าพเจ้าขอแถลงว่า บัญชีสินค้าในเรือที่กล่าวข้างบนนี้เป็นบัญชีที่แท้จริง และเรือที่กล่าวมานี้ได้ถูกเก็บภาษี  
 I declare that the above is a true account of the cargo of the said ship ; that the said ship has been  
 cleared

เรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามกฎหมายแล้ว บรรดาภาษีอากร ค่าธรรมเนียมและค่าธรรมเนียมได้ถูกชำระแล้ว  
 inwards ; that the law has been complied with fully ; and that all duties, charges, and fees have been paid  
 จึงขอขอร้องให้ปล่อยเรืออันมีค่าดังกล่าวข้างบนนี้  
 and I hereby request that clearance may be granted for the above mentioned voyage.

ข้าพเจ้าขอแถลงว่า  
 I declare also that \_\_\_\_\_  
 เป็นตัวแทนของฉัน, และภายใน  
 is } my Agents, and that within  
 are }

๖ วันนับแต่พ้นจากเรือแล้ว ข้าพเจ้าจะยื่นบัญชีสินค้าอันมีค่าข้างบนนี้  
 six days from the date of the clearance of this ship I will lodge, or cause my Agents, to lodge on my behalf  
 บัญชีสินค้าอันมีค่าในเรือที่กล่าวมานี้ อันถูกต้องและแท้จริง  
 a manifest which shall be a true and full account of the cargo shipped on board the said ship.

ข้าพเจ้าขอแถลงไว้  
 Signed and declared this \_\_\_\_\_  
 ณ วันที่  
 Dated \_\_\_\_\_  
 นายเรือ  
 Master

พนักงานศุลกากร  
 Officer of Customs  
 ตัวแทนนายเรือ  
 Agent



แบบที่ ๓๗๘  
ในแนบ ๘  
Schedule of  
Annex ๘  
Section ๓๗

ใบปล่อยเรือ  
Clearance Outwards

ที่.....

PORT of.....

เพื่อไปปล่อยเรือให้ทำ.....

Clearance is hereby granted to the.....

สำหรับเดินทางจากที่นั้น.....

For a voyage from this port to.....

คือ.....

มี.....

สินค้าอันต้องเสียอากรและไม่ต้องเสียอากร และมีสินค้าดังต่อไปนี้

With a cargo of duty able and free goods and the following

สินค้าที่ห้ามส่งคืนหรือมีข้อจำกัดในการส่งคืนสินค้าอากรและสินค้าที่ต้องเสียอากร		
Bonded Transhipment Drawback and Restricted Goods viz :-		
ที่จะไป Destination	เครื่องหมายและ หมายเลขพัสดุ Mark and Nos. of Packages	จำนวนและชนิดสินค้า Number and Description Of Goods

เรือลำนี้บรรทุกสินค้าดังต่อไปนี้.....

The vessel carries Coastwise Cargo for.....

และควรส่งใบขนถ่ายสินค้าและหลักฐานที่จำเป็น

and the appropriate transpires should be produced to the Officer

at { the } ports

พนักงานปล่อยเรือ  
Clearing Officer

วันที่.....

Date.....

### เอกสารอ้างอิง

- ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๙ ๐๒ ๐๑ ๐๔ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๓ (๗) พิธีการศุลกากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา
- ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๙/๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับเรือสำราญและกีฬา ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
- ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๘๕ / ๒๕๖๔ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๙ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

**หมวด ๙ ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการศุลกากร ตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร และ  
กฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากรอื่น ๆ**

	๑
<b>ส่วนที่ ๑ พิธีการศุลกากรว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร และถิ่นกำเนิดสินค้า</b>	<b>๒</b>
<b>บทที่ ๑ พิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมนไนซ์</b>	<b>๓</b>
๙ ๐๑ ๐๑ ๐๑ หลักการ	๓
๙ ๐๑ ๐๑ ๐๒ พิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมนไนซ์	๓
๙ ๐๑ ๐๑ ๐๓ พิกัดศุลกากรฮาร์โมนไนซ์อาเซียน	๓
๙ ๐๑ ๐๑ ๐๔ โครงสร้างของพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐	๔
<b>บทที่ ๒ การจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากร</b>	<b>๕</b>
๙ ๐๑ ๐๒ ๐๑ หลักการจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากร	๕
๙ ๐๑ ๐๒ ๐๒ ประเภทเรื่องที่เป็นปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร	๕
๙ ๐๑ ๐๒ ๐๓ การส่งข้อมูลใบขนสินค้าที่มีปัญหาพิกัดและตัวอย่างให้สำนักพิกัดอัตราศุลกากรพิจารณา	๖
๙ ๐๑ ๐๒ ๐๔ การรับเรื่องปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร	๗
๙ ๐๑ ๐๒ ๐๕ การพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร	๘
๙ ๐๑ ๐๒ ๐๖ การตอบข้อซักถามเกี่ยวกับประเภทพิกัดอัตราศุลกากรของของที่ส่วนราชการหรือ หน่วยงานต่าง ๆ สอบถาม	๙
<b>ส่วนที่ ๒ พิธีการศุลกากรว่าด้วยการลดหรือยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร</b>	<b>๑๘</b>
<b>บทที่ ๑ การยกเว้นอากรตามภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐</b>	<b>๑๙</b>
๙ ๐๒ ๐๑ ๐๑ หลักการ	๑๙
๙ ๐๒ ๐๑ ๐๒ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๑	๑๙
๙ ๐๒ ๐๑ ๐๓ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๒	๓๑
๙ ๐๒ ๐๑ ๐๔ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๓	๓๓
๙ ๐๒ ๐๑ ๐๕ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๔	๗๒
๙ ๐๒ ๐๑ ๐๖ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๕	๗๓
๙ ๐๒ ๐๑ ๐๗ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๖	๗๔
๙ ๐๒ ๐๑ ๐๘ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๗	๗๕
๙ ๐๒ ๐๑ ๐๙ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๘	๘๗
๙ ๐๒ ๐๑ ๑๐ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๙	๙๐
๙ ๐๒ ๐๑ ๑๑ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๑๐	๙๐
๙ ๐๒ ๐๑ ๑๒ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๑๑	๙๑
๙ ๐๒ ๐๑ ๑๓ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๑๒	๙๖
๙ ๐๒ ๐๑ ๑๔ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๑๓	๙๖
๙ ๐๒ ๐๑ ๑๕ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๑๔	๙๗
๙ ๐๒ ๐๑ ๑๖ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๑๕	๙๘
๙ ๐๒ ๐๑ ๑๗ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๑๖	๑๐๐
๙ ๐๒ ๐๑ ๑๘ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๑๗	๑๐๑

—————→

(๒.๓) การปฏิบัติพิธีการส่งออก

เมื่อผู้ส่งของออกแสดงชนิดของและบันทึกเลขทะเบียนในช่องใบอนุญาตของใบขนสินค้าขาออก แต่ละรายการพร้อมทั้งระบุการใช้สิทธิใบสุทธินำกลับ ใบขนสินค้าขาออกจะถูกกำหนดสถานะเป็นใบขนสินค้าที่ต้องเปิดตรวจ (Red line) ในการตรวจสอบสินค้าขาออกให้พนักงานศุลกากรผู้ได้รับมอบหมายดำเนินการตามประมวลฯ หมวด ๓ ทั้งนี้ วันส่งออกสำเร็จให้ถือวันที่ได้รับอนุญาตให้นำของออกไป

กรณีผู้ส่งของออกประสงค์จะขอรับใบสุทธิสำหรับของตามประเภท ๒ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้ปฏิบัติตามประมวลฯ ข้อ ๙ ๐๒ ๐๑ ๐๒ (๓) (๓.๑) และ (๓.๒)

(๒.๔) การปฏิบัติพิธีการนำเข้า

ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยตรวจสอบ ของที่ส่งออกไปผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ณ ต่างประเทศ เพื่อขอยกเว้นอากร ดังนี้

(๒.๔.๑) ของที่ส่งออกต้องนำกลับเข้ามาภายใน ๑ ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตให้นำของออกไป

(๒.๔.๒) ใบขนสินค้าขาเข้าต้องระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาออก รายการที่ ในช่องเลขที่ใบขนสินค้าที่อ้างถึง (Declaration Number) และระบุเลขทะเบียนในช่องใบอนุญาต พร้อมทั้งระบุการใช้สิทธิใบสุทธินำกลับ โดยแสดงชนิดของที่นำกลับเข้ามา พิกัดอัตราศุลกากรตามสภาพของที่นำเข้า สำหรับราคาให้แสดงในส่วนของมูลค่าที่เพิ่มขึ้น ณ ต่างประเทศ รวมกับค่าขนส่งและค่าประกันภัย เพื่อใช้ในการคำนวณค่าภาษีอากร

ใบขนสินค้าขาเข้าจะถูกกำหนดสถานะเป็นใบขนสินค้าที่ต้องเปิดตรวจ (Red line) ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยตรวจสอบแบบคำขอฯ ที่ได้ลงทะเบียนไว้ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อมูลการแสดงผลปริมาณของที่นำกลับเข้ามาและการคำนวณมูลค่าที่เพิ่มขึ้น ณ ต่างประเทศ หากไม่มีเหตุอันควรสงสัย ให้บันทึกรายละเอียดการนำเข้าแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาออกที่อ้างถึงในช่อง Remark และบันทึกข้อมูลจากสำเนาเอกสารส่วนที่ ๓ ลงในระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร (มาตรา ๑๒) หรือในกรณีที่ระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร (มาตรา ๑๒) ไม่สามารถใช้งานได้ ให้จัดเก็บสำเนาเอกสารในระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Document)

(๒.๕) การผ่อนผันใบสุทธินำกลับ และขยายกำหนดเวลา

เมื่อมีผู้ร้องขอผ่อนผันใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาและขยายกำหนดเวลาสำหรับของตามประเภท ๒ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้ถือปฏิบัติตามประมวลฯ ข้อ ๙ ๐๒ ๐๑ ๐๒ (๓) (๓.๓) โดยอนุโลม ทั้งนี้การขอขยายเวลาออกไปให้ขยายได้อีก ๑ ครั้ง โดยระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี

๙ ๐๒ ๐๑ ๐๔ การยกเว้นอากรของตามประเภท ๓

(๑) หลักการทั่วไป

ของที่กล่าวไว้ดังต่อไปนี้ ถ้านำเข้ามาพร้อมกับตนหรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะส่งกลับออกไปภายใน ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา ให้ได้รับยกเว้นอากร

- (ก) ของที่ใช้ในการแสดงละครหรือการแสดงอย่างอื่นที่คล้ายกัน ซึ่งผู้แสดงที่ท่องเที่ยวเข้ามา
- (ข) เครื่องประกอบและของใช้ในการทดลอง หรือการแสดงเพื่อวิทยาศาสตร์ หรือการศึกษา ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวนำเข้ามาเพื่อจัดการทดลองหรือแสดง
- (ค) รถสำหรับเดินบนถนน เรือและอากาศยาน บรรดาที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน

(ง) เครื่องถ่ายรูปและเครื่องบันทึกเสียง ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว นำเข้ามาเพื่อใช้ถ่ายรูปหรือบันทึกเสียงต่าง ๆ แต่ฟิล์มและแผ่นสำหรับถ่ายรูปหรือสิ่งที่ใช้บันทึกเสียง ซึ่งนำมาใช้ในการนี้ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข และปริมาณที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

(จ) อาวุธปืนและกระสุนปืน ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวนำเข้ามาพร้อมกับตน

(ฉ) ของที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว โดยมุ่งหมายจะแสดงในงานสาธารณะที่เปิดให้ประชาชนดูได้ทั่วไป

(ช) ของที่นำเข้ามาเพื่อซ่อมแต่ต้องปฏิบัติภายในเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด

(ซ) ตัวอย่างสินค้า นอกจากที่ระบุไว้ในประเภท ๑๔ ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว นำเข้ามาพร้อมกับตนและมีสภาพ ซึ่งเมื่อจะส่งกลับออกไปสามารถตรวจได้แน่นอนว่า เป็นของอันเดียวกับที่นำเข้ามา แต่ต้องมีปริมาณ หรือค่าซึ่งเมื่อรวมกันเข้าแล้วไม่เกินกว่าที่จะเห็นได้ว่าเป็นตัวอย่างตามธรรมดา

(ญ) เครื่องมือ และสิ่งประกอบสำหรับงานก่อสร้าง งานพัฒนาการ รวมทั้งกิจการชั่วคราวอย่างอื่น ตามที่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

**หมายเหตุ** เครื่องมือและสิ่งประกอบสำหรับงานก่อสร้าง ให้ได้รับยกเว้นเพียงเท่าเงินอากรที่จะพึงเสียในขณะนำเข้าหักด้วยจำนวนเงินอากรที่คำนวณตามระยะเวลาที่ของนั้นอยู่ในประเทศ ในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือน ของจำนวนอากรที่จะพึงต้องเสียในขณะนำเข้า ในการคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็น ๑ เดือน และจะต้องชำระอากรก่อนส่งกลับออกไปกับทั้งจะต้องปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนดด้วย

**หมายเหตุ** ๑. ของตามที่กล่าวในประเภทนี้ ผู้นำของเข้าต้องทำสัญญาไว้ต่อกรมศุลกากรว่าจะส่งกลับออกไปภายในกำหนด อธิบดีกรมศุลกากรจะเรียกประกันอย่างไรและเป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ได้ตามแต่จะเห็นสมควร และจะคืนเงิน หรือให้ถอนหลักประกันที่วางไว้ต่อเมื่อได้ปฏิบัติตามสัญญาโดยครบถ้วนแล้ว

ระยะเวลาหกเดือนตามที่กำหนดไว้นี้ อธิบดีกรมศุลกากรจะขยายกำหนดระยะเวลาออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้

๒. คำว่า “นำเข้ามาพร้อมกับตน” ให้หมายความถึง ของที่เข้ามาถึงประเทศไทย ไม่เกิน ๑ เดือนก่อนที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง หรือไม่เกิน ๖ เดือนนับแต่วันที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง อธิบดีกรมศุลกากร มีอำนาจขยายกำหนดเวลาที่กล่าวข้างต้นได้เมื่อเห็นว่ามีพฤติการณ์พิเศษ

## (๒) การปฏิบัติเกี่ยวกับสัญญาประกันภัย

ของที่นำเข้ามาชั่วคราว ตามประเภท ๓ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับสัญญาประกัน ดังนี้

(๒.๑) ของที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะขอยกเว้นอากรตามประเภท ๓ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้ จะต้องแสดงหลักฐานให้เป็นที่พอใจว่านำเข้ามาใช้ประโยชน์ในกิจการตามที่ระบุไว้ ในแต่ละประเภท (สำหรับของที่ขอยกเว้นอากรตามประเภท ๓ (ญ) จะได้รับพิจารณาให้ได้รับยกเว้นอากรก็ต่อเมื่อเป็นของที่มีลักษณะซึ่งจะนำมาใช้ได้เป็นการชั่วคราวและเป็นของที่ทราบล่วงหน้าว่าจะต้องส่งกลับออกไปโดยมีกำหนดเวลาแน่นอนซึ่งไม่เกิน ๖ เดือน นับแต่วันที่นำเข้ามา)

(๒.๒) ของใดเมื่อใช้แล้วย่อมเสื่อมสลายไปในทันที หรือย่อมสิ้นเปลืองหมดไปเนื่องจากการใช้ในกิจการนั้น หรืออายุการใช้งานของของนั้นน้อยกว่าอายุของสัญญาที่จะส่งกลับอันเป็นเหตุให้มีอายุส่งกลับออกไปภายในอายุแห่งสัญญาได้ ห้ามมิให้ทำสัญญาประกันเพื่อการส่งกลับ ให้แยกปฏิบัติพิธีการชำระอากรให้เสร็จสิ้นก่อนส่งมอบของ

(๒.๓) การคำนวณวงเงินประกันให้คำนวณจากค่าภาษีอากรอันพึงจะต้องชำระตามปกติ แล้วรวมกับเงินเพิ่มอีกร้อยละ ๒๐ ของเงินภาษีอากรที่ได้ประเมินไว้ และเงินเพิ่มอีกร้อยละ ๒ ต่อเดือน ของเงินภาษีอากรที่ได้ประเมินไว้ ทั้งนี้การนับจำนวนเดือนที่ทำสัญญาประกัน เศษของเดือนให้นับเป็น ๑ เดือน

(๒.๔) ให้ใช้สัญญาประกันและสัญญาค้ำประกัน ตามแบบแนบท้ายประมวลบทนี้

(๒.๕) ให้ถือเป็นหลักการทั่วไปว่า ประกันที่จะเรียกจะต้องเป็นเงินสดและมีจำนวนไม่ต่ำกว่าค่าภาษีอากรที่จะต้องชำระสำหรับของที่นำเข้า รวมกับเงินเพิ่มอีกร้อยละ ๒๐ ของเงินภาษีอากรที่ประเมินและร้อยละ ๒ ต่อเดือนของเงินภาษีอากรที่ประเมินตามข้อ (๒.๓)

(๒.๖) ข้อยกเว้นจากหลักการทั่วไป ไม่ต้องเรียกเงินสดเป็นประกันในกรณีต่อไปนี้

(๒.๖.๑) ผู้นำของเข้าเป็นบุคคลที่มีฐานะอันเป็นที่เชื่อถือได้

(๒.๖.๒) ผู้นำของเข้าให้ธนาคารค้ำประกัน

(๒.๗) การกำหนดอายุสัญญาประกันให้ถือเป็นหลักการทั่วไปว่า อายุสัญญาประกันต้องไม่เกิน ๖ เดือน การขยายกำหนดเวลา ๖ เดือนดังกล่าว ปกติจะไม่อนุญาตให้กระทำ เว้นแต่

(๒.๗.๑) มีเหตุสุดวิสัย หรือความจำเป็นที่อยู่นอกเหนือการคาดหมายของผู้นำของเข้า ซึ่งกรมศุลกากรเห็นควรผ่อนผัน

(๒.๗.๒) กรณีของประเภทเครื่องมือและสิ่งประกอบ ซึ่งกรมศุลกากรเห็นความจำเป็นว่า จะต้องใช้เกิน ๖ เดือนอยู่แล้วตั้งแต่วันเริ่มทำสัญญาประกัน กรมศุลกากรอาจอนุมัติให้ขยายเวลาส่งกลับ แต่จะต้องขยายให้ไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของอายุการใช้งานตามปกติของของนั้น

(๒.๘) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าขอขยายอายุสัญญาประกัน การยื่นคำร้องต้องยื่นเป็นลายลักษณ์อักษร ก่อนวันที่สัญญาประกันหมดอายุ พร้อมกับหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ค้ำประกัน

(๒.๙) หลักเกณฑ์การบังคับตามสัญญาประกัน

ของที่นำเข้ามาชั่วคราว ที่ได้รับยกเว้นอากรตามประเภท ๓ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ถ้าผู้นำของเข้าได้ยื่นคำร้องขอชำระค่าอากรสำหรับของดังกล่าว ก่อนที่สัญญาประกันที่ทำไว้กับกรมศุลกากรจะหมดอายุเพื่อที่จะไม่ต้องส่งของกลับออกไป กรมศุลกากรสมควรวางหลักเกณฑ์ในการบังคับตามสัญญาประกัน ดังนี้

(๒.๙.๑) สำหรับของที่นำเข้ามาตามประเภท ๓ (ข) และ (ข) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้เรียกเก็บค่าภาษีอากรที่เป็นอยู่ในวันนำของเข้า รวมทั้งดอกเบี้ยร้อยละ ๑ ต่อเดือน ของยอดรวมค่าภาษีอากรที่เป็นอยู่ในวันนำของเข้า ถึงวันที่กรมศุลกากรสั่งบังคับตามสัญญาประกัน

(๒.๙.๒) สำหรับของที่นำเข้ามาตามประเภท ๓ (ก) (ง) (จ) (ช) และ (ญ) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้บังคับตามสัญญาประกันเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้ เว้นแต่เป็นกรณีที่มีข้อตกลงเป็นพิเศษกับส่วนราชการอื่นซึ่งกรมศุลกากร จะได้พิจารณาเป็นราย ๆ ไป

### (๓) พิธีการเกี่ยวกับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาชั่วคราว

การนำรถยนต์ และรถจักรยานยนต์เข้ามาในราชอาณาจักรชั่วคราวตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(๓.๑) พิธีการศุลกากรขาเข้า

(๓.๑.๑) ให้ผู้นำของเข้าทุกราย ยื่นเอกสารและกรอกรายละเอียดลงในแบบคำขอปฏิบัติพิธีการนำเขารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์เป็นการชั่วคราว ตามแบบแนบท้ายประมวลฯ บทนี้ ต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำเข้ามา

(๓.๑.๒)<sup>๒</sup> ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบสิทธิของผู้ร้องขอให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

<sup>๒</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดย คำสั่งทั่วไปกรมฯ ที่ ๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

สัญญาประกัน โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น ให้บังคับสัญญาประกันทัณฑ์บน โดยแบ่งเป็น ๒ กรณีดังนี้

๑) กรณีไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกัน ให้บังคับสัญญาประกันทัณฑ์บนวันละ ๑,๐๐๐ บาท นับจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาประกัน ทั้งนี้ ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

๒) กรณีมีเหตุผลพิเศษที่จะบังคับสัญญาประกันทัณฑ์บนน้อยกว่าอัตราดังกล่าว ให้เสนอนายด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาสั่งการตามอัตราที่เห็นสมควรเป็นการเฉพาะราย

#### (๖.๓.๒๑) การควบคุม

(๖.๓.๒๑.๑) ให้สำนักสืบสวนและปราบปราม ติดตามพฤติกรรมสำหรับรถหรือรถจักรยานยนต์ที่มีผู้นำของเข้ามาชั่วคราวตามใบอนุญาตพิเศษในระบบยานพาหนะผ่านแดน และได้รับแจ้งจากด่านศุลกากรที่นำเข้ามาว่า ได้มีการขยายระยะเวลาให้สำหรับสัญญาประกันรายใด ให้สำนักสืบสวนและปราบปราม บันทึกในสมุดควบคุมว่า ได้ขยายเวลาออกไปจนถึงวันที่เท่าใด ตามคำสั่งผู้ใด ลงวันที่เท่าใด

(๖.๓.๒๑.๒) เมื่อปรากฏว่า สัญญาประกันรายใดครบกำหนดระยะเวลาแล้ว แต่ไม่มีหลักฐานว่าได้ส่งกลับออกไปภายในกำหนด หรือมีการบังคับสัญญาประกัน ให้สำนักสืบสวนและปราบปราม ดำเนินการทางกฎหมายกับผู้นำเข้าต่อไป

(๖.๓.๒๑.๓) ให้ด่านศุลกากรที่ปฏิบัติพิธีการนำเข้ารถหรือรถจักรยานยนต์ ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดเกี่ยวกับการนำเข้า ส่งออก การขยายเวลาสัญญาประกันให้ครบถ้วน เมื่อพบว่าผู้นำของเข้ารายใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขและระเบียบพิธีการทางศุลกากร ให้แจ้งไปยังสำนักสืบสวนและปราบปรามเพื่อดำเนินการทางกฎหมายกับผู้นำเข้าต่อไป

(๖.๓.๒๒) ในกรณีที่มีผู้นำรถหรือรถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการท่องเที่ยวหรือการอื่นใดที่มีความจำเป็นเฉพาะกรณี ที่มีใช้เพื่อการรับจ้าง แต่ยังมีได้รับอนุญาตให้นำเข้ามาใช้เป็นการชั่วคราวตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถและเครื่องหมายแสดงการนำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว เพื่อใช้ในการท่องเที่ยวหรือการอื่นใดที่มีความจำเป็นเฉพาะกรณี พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการดังต่อไปนี้

(๖.๓.๒๒.๑) ให้พนักงานศุลกากรแจ้งให้ผู้ครอบครองรถหรือรถจักรยานยนต์ทราบ ว่าตนต้องได้รับอนุญาตการใช้รถจากกรมการขนส่งทางบก ก่อนนำรถเข้ามาเดินบนท้องถนนในประเทศไทย

(๖.๓.๒๒.๒) ให้พนักงานศุลกากรแจ้งให้เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการยื่นติดต่อขออนุญาตใช้รถหรือรถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อสำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ซึ่งเป็นที่ตั้งของด่านศุลกากรที่นำรถหรือรถจักรยานยนต์เข้ามาในราชอาณาจักร

(๖.๓.๒๒.๓) ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการกักรถหรือรถจักรยานยนต์คันดังกล่าว จนกว่าผู้นำของเข้าจะดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรครบถ้วนตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องจนเสร็จสิ้น

#### (๗)<sup>๖</sup> พิธีการศุลกากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา

(๗.๑) “เรือสำราญและกีฬา” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้า เว้นแต่ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

<sup>๖</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดย คำสั่งทั่วไปกรมฯ ที่ ๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

## (๗.๒) การรายงานเรือเข้า หรือการรายงานเรือออก

ภายใต้บังคับมาตรา ๖๔ และมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราวนั้น นายเรือจะต้องมารายงานเรือเข้าเช่นเดียวกับเรือทั้งหลายที่มาจากต่างประเทศภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เมื่อเรือมาถึงท่า พร้อมกับต้องทำรายงานอันถูกต้องตามแบบรายงานเรือเข้า (Ship Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) แนบท้ายประมวลฯ ข้อนี้ และแสดงในทะเบียนเรือเพื่อตรวจด้วย

ภายใต้บังคับมาตรา ๗๐ และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เรือสำราญและกีฬาที่ประสงค์จะส่งกลับออกไป นายเรือต้องไปรายงานต่อพนักงานศุลกากร และจะต้องยื่นใบสำแดงรายการเรือออก (Declaration for Ship Outwards) (แบบที่ ๓๗๓) และขอรับใบปล่อยเรือ (Clearance Outwards) (แบบที่ ๓๗๘) แนบท้ายประมวลฯ ข้อนี้ โดยให้พนักงานศุลกากรปฏิบัติตามประมวลฯ หมวด ๓ ด้วย

(๗.๓) พิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออกสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว การนำเรือสำราญและกีฬาเข้ามาในราชอาณาจักรชั่วคราวตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ “ด้วยระบบยานพาหนะผ่านแดน” ให้ถือปฏิบัติดังนี้

## (๗.๓.๑) พิธีการศุลกากรขาเข้า

(๗.๓.๑.๑) เมื่อผู้นำของเข้าส่งข้อมูลหรือยื่นเอกสารรายงานเรือเข้า (Ship Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) แนบท้ายประมวลฯ ข้อนี้ ต่อพนักงานศุลกากร และให้พนักงานศุลกากรรับและตรวจสอบข้อมูลหรือเอกสารรายงานเรือเข้า พร้อมเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- ๑) ทะเบียนเรือ (Registration Certificate) พร้อมสำเนา ๑ ฉบับ
- ๒) หนังสือเดินทาง (Passport) พร้อมสำเนา ๑ ฉบับ
- ๓) เอกสารอื่น ๆ เช่น ต้นฉบับใบปล่อยเรือท่าสุดท้าย (Port Clearance) ภาพถ่ายของเรือที่ปรากฏชื่อเรือ (ภาพสี) เป็นต้น

กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำของเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องมียกย่องมอบอำนาจจากเจ้าของเรือให้ผู้ใดผู้หนึ่งที่เดินทางมาพร้อมกับเรือเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบหนังสือมอบอำนาจดังกล่าวด้วย

(๗.๓.๑.๒) ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบสิทธิของผู้นำของเข้าให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และตรวจสอบหมายเลขทะเบียนเรือ ประเทศที่จดทะเบียน ชื่อเรือ รุ่นปี/สี จากเอกสารประจำเรือของเรือที่นำเข้ามาชั่วคราวนั้นให้ถูกต้องตรงตามเอกสารที่ยื่น

ในกรณีมีเหตุอันสมควรสงสัย หรือติดเงื่อนไขความเสี่ยงให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบเรือที่นำเข้ามาชั่วคราวนั้นโดยละเอียด

หากถูกต้องครบถ้วนให้บันทึกข้อมูลลงใน “ระบบยานพาหนะผ่านแดน” พร้อมทั้งออกเลขที่ใบขนสินค้าพิเศษ

(๗.๓.๑.๓) ให้พนักงานศุลกากรจัดพิมพ์ใบขนสินค้าพิเศษ พร้อมสำเนาฉบับจากระบบคอมพิวเตอร์กรมศุลกากร เพื่อให้ผู้นำเข้ารับทราบ พร้อมทั้งประทับข้อความไว้ด้านหลังของใบขนสินค้าพิเศษทั้งต้นฉบับและสำเนาฉบับว่า



For the owner	คำเตือน
การไม่นำเรือกลับออกไป ผู้นำของเข้าต้องชดใช้เงินตามสัญญาประกันที่ไว้ และอาจถูกดำเนินคดีฐานหลีกเลี่ยงการชำระค่าภาษีอากรและ/หรือหลีกเลี่ยงข้อจำกัดของกฎหมายอันมิโทษปรับหรือจำคุก หรือทั้งจำทั้งปรับตามกฎหมายศุลกากรอีกด้วย	
WARNING	
Upon the importer's failure to re-export the boat, payment of compensation according to the contract of surety ship shall be effected, and the importer shall simultaneously become liable to either a fine or an imprisonment or both for violation of Thai Customs Laws.	
ลงชื่อ.....	ผู้ทำสัญญา
(Promisor's Signature)	

เมื่อผู้นำของเข้าลงลายมือชื่อรับทราบในใบขนสินค้าพิเศษทั้งต้นฉบับและสำเนาฉบับ ให้พนักงานศุลกากรมอบต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษแก่ผู้นำของเข้าไว้เป็นหลักฐานในการปฏิบัติพิธีการ ส่วนสำเนาฉบับพร้อมเอกสารประกอบให้พนักงานศุลกากรเก็บไว้เป็นหลักฐาน เพื่อใช้ในการควบคุมและติดตาม

(๗.๓.๑.๔) ให้พนักงานศุลกากรจากหน่วยงานควบคุมของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำเข้า และกองสืบสวนและปราบปราม ใช้ข้อมูลใน “ระบบยานพาหนะผ่านแดน” ที่พนักงานศุลกากรได้บันทึกข้อมูลลงในระบบดังกล่าว เพื่อการตรวจสอบควบคุมและติดตามการนำเข้าชั่วคราวตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๗.๓.๒) พิธีการศุลกากรขาออก

(๗.๓.๒.๑) เมื่อผู้นำของเข้าที่มีความประสงค์จะนำเรือที่นำเข้าชั่วคราวออกนอกราชอาณาจักรส่งข้อมูลหรือยื่นใบแสดงรายการเรือออก (Declaration for ships Outwards) (แบบที่ ๓๗๓) แนบท้ายประมวลฯ ขอนี้ ต่อพนักงานศุลกากร ให้พนักงานศุลกากรรับและตรวจสอบข้อมูลหรือเอกสารรายงานเรือออก พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- ๑) ต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษ (Simplified Customs Declaration Form)
- ๒) หนังสือเดินทาง (Passport)
- ๓) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำออกด้วยตนเอง จะต้องมียกหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ ให้ผู้ใดผู้หนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือออก ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบหนังสือมอบอำนาจดังกล่าวด้วย

(๗.๓.๒.๒) ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการตรวจสอบหมายเลขทะเบียนหรือประเทศที่จดทะเบียน ชื่อเรือ รุ่นปี/สี จากเอกสารประจำเรือ ของเรือที่จะนำออกนั้นให้ถูกต้องตรงตามใบขนสินค้าพิเศษ

ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัย หรือติดเงื่อนไขความเสี่ยงให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบเรือที่จะนำออกนั้นโดยละเอียด หากผู้นำของเข้าฝ่าฝืนหรือละเลยระเบียบ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้พนักงานศุลกากรเสนอเรื่องแก่ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อพิจารณาดำเนินการตามกฎหมาย

(๗.๓.๒.๓) เมื่อตรวจปล่อยเรือที่ประสงค์จะส่งกลับออกไปเรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานศุลกากรบันทึกการตัดบัญชีการนำเข้าชั่วคราว ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ใน “ระบบยานพาหนะผ่านแดน”

(๗.๓.๔)<sup>๔</sup> การกำหนดระยะเวลาในสัญญาประกันและการต่ออายุสัญญาประกัน

(๘) การยกเว้นอากรของตามประเภท ๓ (ง) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่นำเข้าทางหน่วยงานศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน

ของที่ได้รับยกเว้นอากรตาม ประเภท ๓ (ง) ภาค ๔ ซึ่งนำเข้าทางหน่วยงานศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๘.๑) ให้ตัวแทน เช่น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยก็ดี กระทรวงการต่างประเทศก็ดี และสถานเอกอัครราชทูตที่เป็นตัวแทนก็ดี ทำหนังสือขอยกเว้นอากรมายังหน่วยงานศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน โดยตรงไม่ต้องผ่านกรมศุลกากร พร้อมกับเงินสดหรือธนาคารค้ำประกัน

(๘.๒) การขอรับหรือส่งของออกไปก่อนปฏิบัติพิธีการ กรณีที่ผู้นำของเข้าวางหลักประกันอย่างอื่น ให้หน่วยงานศุลกากร ณ ท่าอากาศยานอนุมัติการใช้หนังสือของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือกระทรวงการต่างประเทศ หรือสถานเอกอัครราชทูตต่าง ๆ เป็นหลักประกันแทนเงินสด หรือหนังสือธนาคารค้ำประกันได้

(๘.๓) สำหรับเครื่องถ่ายภาพยนตร์และอุปกรณ์ที่ผู้โดยสารนำติดตัวเข้ามาพร้อมกับตนให้ส่วนงานที่มีหน้าที่ตรวจของผู้โดยสารทำการตรวจปล่อยของดังกล่าว โดยใช้คำร้องขอรับของไปก่อนแล้วมาปฏิบัติพิธีการภายหลัง

(๘.๔) สำหรับเครื่องถ่ายภาพยนตร์และอุปกรณ์ที่มาทาง Freight ในลักษณะ Unaccompanied Baggage ให้ทำการตรวจปล่อยของที่คลังสินค้านั้น ๆ โดยใช้คำร้องขอรับของไปก่อนแล้วมาปฏิบัติพิธีการภายหลัง

(๘.๕) คำสั่งกระทรวงการคลัง ที่ ๑๘๙๒๗/๒๕๐๘ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๐๘ ซึ่งกำหนดเงื่อนไขและปริมาณของตามประเภท ๓ (ง) ภาค ๔ ว่า “เพื่อใช้บันทึกเหตุการณ์และสถานที่ตามที่เป็นจริงโดยมิได้แต่งขึ้นหรือเพื่อประโยชน์ในด้านวิชาการและวัฒนธรรม ซึ่งพิสูจน์ให้เป็นที่พอใจอธิบดีกรมศุลกากร และมีปริมาณพอสมควรแก่กิจการนั้น” เพื่อความสะดวกและรวดเร็วให้หน่วยงานศุลกากร ณ ท่าอากาศยานพิจารณาดำเนินการพิสูจน์แทนกรมศุลกากร ไปได้เลยโดยไม่ต้องอนุมัติจากกรมศุลกากร เป็นราย ๆ ไป

(๙) การยกเว้นอากรของตามประเภท ๓ (ฉ) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๙.๑) ของที่นำเข้ามา โดยมุ่งหมายจะแสดงในงานสาธารณะที่เปิดให้ประชาชนดูได้ทั่วไป ลักษณะของ “งานสาธารณะ” ได้แก่

(๙.๑.๑) สถานที่ที่จัดตั้งเป็นสาธารณะ หรือเป็นสถานที่จัดงานแสดงสินค้าโดยเฉพาะ หรือเป็นการชั่วคราว หากสถานที่จัดเป็นห้างสรรพสินค้าต้องเป็นสถานที่แยกจากส่วนที่ขายสินค้าอยู่เป็นประจำ

(๙.๑.๒) เป็นงานแสดงที่เปิดกว้างให้ประชาชนได้ดูโดยทั่วไป ไม่จำกัด

<sup>๔</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดย คำสั่งทั่วไปกรมฯ ที่ ๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางอัญชลี รื่นภาคธรรม)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยความสะดวก ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมศุลกากร

## สำเนา

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๒๕๙ / ๒๕๖๔

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับเรือสำราญและกีฬา ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรโดยใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา ที่นำเข้ามาพร้อมกับคนหรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะส่งกลับออกไป ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ เป็นไปด้วยความเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบกับประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๔๗/๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับเรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมง ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ บททั่วไปว่าด้วยพิธีการศุลกากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา

๒.๑ “เรือสำราญและกีฬา” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้า เว้นแต่ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

๒.๒ การรายงานเรือเข้า หรือการรายงานเรือออก

ภายใต้บังคับมาตรา ๖๔ และมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราวนั้น นายเรือจะต้องมารายงานเรือเข้าเช่นเดียวกับเรือทั้งหลายที่มาจากต่างประเทศภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เมื่อเรือมาถึงท่า พร้อมกับต้องทำรายงานอันถูกต้องตามแบบรายงานเรือเข้า (Ships Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) แบบท้ายประกาศนี้ และแสดงใบทะเบียนเรือเพื่อตรวจด้วย

ภายใต้บังคับมาตรา ๗๐ และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เรือสำราญและกีฬาที่ประสงค์จะส่งกลับออกไป นายเรือต้องไปรายงานต่อพนักงานศุลกากร และจะต้องยื่นใบสำแดงรายการเรือออก (Declaration for Ships Outwards) (แบบที่ ๓๗๓) และขอรับใบปล่อยเรือ (Clearance Outwards) (แบบที่ ๓๗๔) แบบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ พิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออกสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว การนำเรือสำราญและกีฬาเข้ามาในราชอาณาจักรชั่วคราวตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ “ด้วยระบบงานยานพาหนะผ่านแดน” ให้ถือปฏิบัติดังนี้

/๓.๑ พิธีการ...

๓.๑ พิธีการศุลกากรขาเข้า

๓.๑.๑ ผู้นำของเข้าจะต้องส่งข้อมูลหรือยื่นเอกสารรายงานเรือเข้า (Ships Inwards Report) (แบบที่ ๓๗๒) แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากร พร้อมเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- (๑) ทะเบียนเรือ (Registration Certificate) พร้อมสำเนา ๑ ฉบับ
- (๒) หนังสือเดินทาง (Passport) พร้อมสำเนา ๑ ฉบับ
- (๓) เอกสารอื่น ๆ เช่น ต้นฉบับใบปล่อยเรือท่าสุดท้าย (Port Clearance)

ภาพถ่ายของเรือที่ปรากฏชื่อเรือ (ภาพสี) เป็นต้น

กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำของเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของเรือให้ผู้ใดผู้หนึ่งที่เดินทางมาพร้อมกับเรือเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว

๓.๑.๒ เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจสอบสิทธิของผู้นำของเข้าตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิธีการศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะบันทึกข้อมูลลงใน “ระบบยานพาหนะผ่านแดน” และออกเลขที่ใบอนุญาตพิเศษ

พนักงานศุลกากรจะจัดพิมพ์ใบอนุญาตพิเศษพร้อมสำเนาฉบับจากระบบคอมพิวเตอร์ศุลกากร และประทับข้อความไว้ด้านหลังทั้งต้นฉบับและสำเนาฉบับว่า

For the owner

คำเตือน

การไม่นำเรือกลับออกไป ผู้นำของเข้าต้องชดใช้เงินตามสัญญาประกันที่ให้ไว้ และอาจถูกดำเนินคดีฐานหลีกเลี่ยงการชำระค่าภาษีอากรและ/หรือหลีกเลี่ยงข้อจำกัดของกฎหมายอันมีโทษปรับหรือจำคุก หรือทั้งจำทั้งปรับตามกฎหมายศุลกากรอีกด้วย

WARNING

Upon the importer's failure to re-export the boat, payment of compensation according to the contract of surety ship shall be effected, and the importer shall simultaneously become liable to either a fine or an imprisonment or both for violation of Thai Customs Laws.

ลงชื่อ.....ผู้ทำสัญญา  
(Promisor's Signature)

ให้ผู้นำของเข้าลงลายมือชื่อรับทราบทั้งต้นฉบับใบอนุญาตพิเศษและสำเนาฉบับ และรับมอบต้นฉบับใบอนุญาตพิเศษนั้นไว้เป็นหลักฐานในการปฏิบัติพิธีการ ส่วนสำเนาฉบับพร้อมเอกสารประกอบ พนักงานศุลกากรจะจัดเก็บไว้เป็นหลักฐานเพื่อควบคุมและติดตามต่อไป

๓.๒ พิธีการศุลกากรขาออก

๓.๒.๑ ผู้นำของเข้าที่มีความประสงค์จะนำเรือที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราวส่งกลับออกไป จะต้องส่งข้อมูลหรือยื่นใบสำแดงรายการเรือออก (Declaration for Ships Outwards) (แบบที่ ๓๗๓) แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากร พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้นฉบับใบอนุญาตพิเศษ (Simplified Customs Declaration Form)
- (๒) หนังสือเดินทาง (Passport)
- (๓) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

ฉบับเดิม

/กรณีเจ้าของ...

กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำออกด้วยตนเอง จะต้องมียังสิมมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ ให้ผู้ใดผู้หนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบในการนำเรือออก

๓.๒.๒ เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจปล่อยเรือที่ประสงค์จะส่งกลับออกไปเรียบร้อยแล้ว จะบันทึกการตัดบัญชีการนำเข้าชั่วคราว ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ใน “ระบบยานพาหนะผ่านแดน”

### ๓.๓ การประกันและการค้ำประกัน

๓.๓.๑ ให้วางประกันหรือค้ำประกันเป็นเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอย่างอื่นที่เห็นสมควร หรือให้ค้ำประกันด้วยบุคคล ในกรณีผู้นำของเข้าไม่มีประวัติการกระทำความผิด หรือติดเงื่อนไขความเสี่ยง หรือไม่มีเหตุอันควรสงสัยก็ให้ค้ำประกันตนเองได้

๓.๓.๒ การกำหนดเงินประกันให้กำหนดโดยถือตามยอดรวมของราคาบวกค่าภาษีอากรทุกประเภทของเรือที่นำเข้าเป็นวงเงินประกัน โดยให้พิเศษขึ้นเป็นเลขตัวกลม

### ๓.๔ การกำหนดระยะเวลาในสัญญาประกันและการต่ออายุสัญญาประกัน

๓.๔.๑ การทำสัญญาประกันให้กำหนดระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแก่กรณี โดยไม่เกิน ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า

เว้นแต่กรณีเจ้าของเรือ หรือผู้เดินทางมาพร้อมกับเรือที่ได้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือสามารถอยู่เกินกำหนด ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า และประสงค์จะขอขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว จะต้องยื่นคำร้องขอขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกัน ซึ่งจะต้องแสดงเหตุผลความจำเป็น โดยให้ยื่นก่อนวันครบกำหนดสัญญาประกันไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ การขอขยายระยะเวลาดังกล่าวต้องไม่เกิน ๒ ปี ๖ เดือน นับแต่วันนำเข้า

ทั้งนี้ ให้เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการมารีนา หรือบุคคลใด ๆ ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือจัดทำรายงานการอยู่ในราชอาณาจักรต่อต้านศุลกากรที่นำเข้าทุก ๆ ๖ เดือน โดยให้ยื่นรายงานล่วงหน้าก่อนวันครบกำหนดระยะเวลาได้ไม่เกิน ๑ เดือน

หากมีเหตุอันสมควรจะขยายกำหนดระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกันออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้

เอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณาขอขยายกำหนดระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกัน ตามวรรคสองและวรรคสาม มีดังนี้

- (๑) คำร้องขอต่ออายุสัญญาประกัน
- (๒) ต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษ
- (๓) สำเนาทะเบียนเรือ
- (๔) สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมหน้าที่มีการประทับตราเดินทางเข้าออก
- (๕) กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำของเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องมียังสิมมอบอำนาจจากเจ้าของเรือพร้อมแสดงบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทางของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) เอกสารอื่น ๆ เช่น หนังสือรับรองการซ่อมเรือ หรือหนังสือรับรองการจอดเรือจากมารีนา หรือแผนที่แสดงพิกัดตำแหน่งที่จอดเรือ กรณีไม่ได้จอดอยู่ตามมารีนาต่าง ๆ เป็นต้น

การขอขยายระยะเวลาตามความในวรรคสองและวรรคสาม มิให้ใช้ในกรณี ที่ปรากฏข้อมูลตามทะเบียนเรือว่า เจ้าของกรรมสิทธิ์เป็นผู้มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทย

## ๓.๔.๒ การบังคับสัญญาประกัน

เมื่อครบกำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน หากผู้นำของเข้ามิได้นำเรือส่งกลับออกไป กรมศุลกากรจะบังคับสัญญาประกันเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้นำของเข้านำเรือส่งกลับออกไปไม่ทันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาประกัน โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น กรมศุลกากรจะปรับฐานผิดสัญญาประกันวันละ ๑,๐๐๐ บาท นับจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาประกัน ทั้งนี้ ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท กรณีมีเหตุผลพิเศษที่จะบังคับสัญญาประกันหรือปรับน้อยกว่าอัตราดังกล่าว ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร หรือนายด่านศุลกากร สามารถพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควรเป็นการเฉพาะรายได้

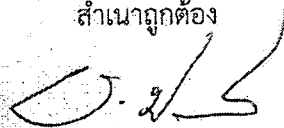
กรณีที่ผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะชำระค่าภาษีอากรเพื่อนำเข้าเรือสำราญและกีฬา สามารถกระทำได้ ตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยมีต้องนำเรือส่งกลับออกไปก่อน ทั้งนี้ ผู้นำของเข้าจะต้องชำระค่าภาษีอากรและดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนครบระยะเวลาการขอเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) พชร อนันตศิลป์  
(นายพชร อนันตศิลป์)  
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวศิริรัตน์ คงเอียด)

นิติกรชำนาญการ

แบบทำยประกาศกรมศุลกากร ที่ /๒๕๖๔

แบบที่ ๓๗๒

รายงานเรือเข้า  
Ships Inwards Report

ใบแบบ ๑  
Schedule ๑  
มาตรา ๓๘  
Section ๓๘  
ท่า  
PORT of

รายงาน  
Report  
เลขที่  
No.

ต้นฉบับ  
Original  
ใบคู่  
Duplicate

ทะเบียนเรือเลขที่  
Official Number  
เรือกลไฟ  
Steam  
เรือใบ / Sailing

ชื่อเรือ Ship's Name	ระวางตัน Net Tonnage	สัญชาติ Nationality	จำนวนลูกเรือ Number of Crew		ชื่อนายเรือ Name of Master	ชื่อท่าหรือที่ที่มา Name of Port or place whence arrived
			ชาวยุโรป European	ชาวเอเชีย Asiatic		
						(Last Port)

เครื่องใช้สำหรับเรือที่คงเหลืออยู่  
SHIP'S STORES REMAINING ON BOARD :-

อาวุธปืน จำนวน \_\_\_\_\_  
Arms :- \_\_\_\_\_

กระสุนปืน จำนวน \_\_\_\_\_  
Ammunition: \_\_\_\_\_

ยาเสพติดให้โทษ จำนวนเป็นแกรม  
Harmful Habit } Amount in grams  
Forming Drugs }

น้ำสุรา  
Spirituous Liquors :-

สุรายุโรป European Spirits	สุราเอเชีย Asiatic Spirits	ไวน์ Wines	เบียร์ Beer

จำนวนคนโดยสาร  
Number of Passengers.....  
สถานที่ซึ่งเรือจอด  
Station Where ship is lying.....  
ชื่อตัวแทน  
Agent's name .....

ข้าพเจ้าขอเสนอว่า รายงานข้างบนนี้ เป็นรายการสำหรับเรืออันครบถ้วนและแท้จริง และบัญชีสินค้าสำหรับเรือ  
I declare that the above statement is a true and full report of my ship; that the manifest attached hereunto  
ที่แนบมา และซึ่งข้าพเจ้าได้ลงชื่อไว้เป็นรายการสินค้าของเรือที่กล่าวแล้วอันครบถ้วน และแท้จริง ข้าพเจ้ามิได้เปิดระวางเรือ  
and signed by me is a true and full declaration of the cargo of the said ship and that I have not broken bulk or delivered  
หรือส่งมอบของอย่างหนึ่งอย่างใดออกจากเรือ ตั้งแต่ออกจาก  
any goods out of the said since her departure from  
อันเป็นที่ต่างประเทศซึ่งได้รับบรรทุกสินค้าเป็นครั้งสุดท้าย เว้นไว้แต่  
The last foreign place of loading except at

ลงชื่อและแสดงแก่ ณ วันที่  
Signed and declared this day of

ต่อหน้า \_\_\_\_\_ นายเรือ  
Of the presence of \_\_\_\_\_ Officer Master

\*หมายเหตุ :- บัญชีสำหรับเรือต้องทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความเหมือนกัน และต้องแสดงรายการต่อไปนี้  
\* NOTE :- The Manifest Must be furnished in duplicate and must show the following particulars :-

ที่ซึ่งได้บรรทุกของ ลงตามลำดับเวลา Place Where goods were laden, in order of time	เครื่องหมาย Marks	จำนวนหีบห่อ No of Packages	ชนิดของ Description of goods	รายละเอียดสำหรับ ของที่จะขนขึ้นท่าอื่น ในพระราชอาณาจักร Particulars of goods for any other port in the Kingdom	รายละเอียดสำหรับ ของบรรทุกทุกถ้ายก เรือส่งออก Particulars of goods for transshipment or exportation	หมายเหตุ Remarks

แบบที่ ๓๗๓

ใบแบบ ๖

Schedule ๖

มาตรา ๔๙ และ ๕๐

Section ๔๙ and ๕๐

ใบสำแดงรายการเรือออก  
Declaration for Ships Outwards

ท่า

Port of

ชื่อเรือ Name of Ship	ระวางตัน Tonnage	สัญชาติ Nationality	วันเรือออก Date of Sailing

ข้าพเจ้า

นายเรือซึ่งมีชื่อข้างบนนี้

I,

Master of the above-named ship,

ขอแสดงว่าเรือที่กล่าวนี้ จะออกไป

hereby declare that the said ship is about to sail for.....

แนวท่า

\*ให้ขีดฆ่าคำซึ่งไม่ใช่

via the port of.....

delete the words

มีสินค้าอันต้องเสียค่าภาษี \* และไม่ต้องเสียค่าภาษี \* และสินค้าอันได้แสดงไว้ข้างล่างนี้ด้วย

Which do not apply.

with a cargo of dutiable and free goods. and, also the goods described below :-

สินค้ามีทัณฑ์บน, สินค้าเปลี่ยนค่า, สินค้าขอคืนเงินค่าภาษี และสินค้าที่ต้องจำกัด คือ :- Bonded Transshipment, Drawback, and Restricted Goods, viz. :-		
ที่ ๆ จะไป Destination	เครื่องหมายและเลขหมายที่บห่อ Marks and Nos. of Packages	จำนวนและชนิดสินค้า Number and Description of Goods

ข้าพเจ้าขอแสดงว่า บัญชีสินค้าในเรือที่กล่าวข้างบนนี้เป็นบัญชีแท้จริง และเรือที่กล่าวนั้นได้รับใบปล่อย

I declare that the above is a true account of the cargo of the said ship : that the said ship has been cleared.

เรือเข้า และได้ปฏิบัติตามกฎหมายแล้ว บรรดาภาษีอากร ค่าภาระติดพันและค่าธรรมเนียมได้เสียเสร็จแล้ว

Inwards : that the law has been complied with fully : and that all duties, charges, and fees have been paid:

จึงขออนุญาตใบปล่อยเรือสำหรับเที่ยวเรือที่กล่าวข้างบนนี้

and I hereby request that clearance may be granted for the above mentioned voyage.

ข้าพเจ้าขอแสดงว่า

เป็นตัวแทนของข้าพเจ้า, และภายใน

I declare also that

is } my Agents, and that within  
are }

๖ วันนับแต่เรือนี้ได้รับใบปล่อยเรือแล้ว ข้าพเจ้าจะยื่นหรือจัดให้ตัวแทนยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ อันเป็น

six days from the date of the clearance of this ship I will lodge, or cause my Agents, to lodge on my behalf

บัญชีสินค้าที่บรรทุกลงในเรือที่กล่าวแล้ว อันถูกต้องและแท้จริง

a manifest which shall be a true and full account of the cargo shipped on board the said ship.

ลงชื่อและแสดงไว้

Signed and declared this

ณ วันที่

Dated

นายเรือ

Master

พนักงานศุลกากร

Officer of Customs

ตัวแทนนายเรือ

Agent



แบบที่ ๓๗๘  
ใบแบบ ๗  
Schedule ๗  
มาตรา ๕๕  
Section ๕๕

ใบปล่อยเรือ  
Clearance Outwards

ท่า.....

PORT of.....

ได้ออกใบปล่อยเรือให้แก่.....

Clearance is hereby granted to the .....

สำหรับเดินทางจากท่านี้ไป.....

For a voyage from this port to.....

และ.....

via.....

มีสินค้าอันต้องเสียค่าอากรและมีต้องเสียค่าอากร และมีสินค้า ดังแจ้งต่อไปนี้

With a cargo of duty able and free goods and the following

สินค้ามีทัณฑ์บนสินค้าเปลี่ยนลำสินค้าที่ขอคืนเงินค่าอากรและสินค้าที่ต้องกำกัคือ Bonded Transshipment Drawback and Restricted Goods viz :-		
ที่ที่จะไป Destination	เครื่องหมายและ หมายเลขหีบห่อ Mark and Nos. of Packages.	จำนวนและชนิดสินค้า Number and Description Of Goods

เรือลำนี้บรรทุกสินค้าชายฝั่งไป.....

The vessel carries Coastwise Cargo for.....

และควารแสดงใบอนุญาตปล่อยสินค้าตามควรแก่พนักงานประจำเท่านั้น

and the appropriate transpires should be produced to the Officer

at { the } ports  
{ those }

พนักงานปล่อยเรือ  
Clearing Officer

วันที่.....

Date.....

Notification of the Customs Department

No. 29/2564

Re : Rules, Procedures and Conditions Related to Pleasure Craft and Sport Vessel under Heading No. 3(c) of Part IV

For the appropriate implementation of Customs procedures for an exemption of Customs duty for pleasure craft and sport vessel, which is accompanied with an owner or temporarily imported and will be re-exported according to heading No. 3(c) of Part IV of the Customs Tariff Decree B.E. 2530 (1987).

By virtue of Section 7 and Section 51 of the Customs Act B.E. 2560 (2017) together with heading No. 3(c) of Part IV of the Customs Tariff Decree B.E. 2530 (1987), the Director-General of the Customs Department hereby issues the notification as follows :

**Article 1 :** The Customs Department Notification No. 147/2561 on the Rules, Procedures and Conditions related to pleasure craft and sport vessel or fishery vessel under heading No. 3(c) of Part IV, dated 31 May B.E. 2561 (2018), shall be repealed.

**Article 2 :** General provisions on Customs procedures for pleasure craft and sport vessel

2.1 "Pleasure Craft and Sport Vessel" means a boat used for a purpose of recreational or sport activities and not used for commercial purposes except having permission under the Thai Vessel Act.

2.2 Ships inward and outward reporting

Under section 64 and section 65 of the Customs Act B.E. 2560 (2017), a master of a vessel shall provide and submit a due report and a manifest of a temporarily imported pleasure craft and sport vessel to a Customs officer same as a vessel from abroad arriving at a port within 24 hours and shall submit the Ships Inwards Report (Form 372) attached hereto, and provide a vessel registration for examination.

Under section 70 and section 71 of the Customs Act B.E. 2560 (2017), for any pleasure craft and sport vessel leaving the Kingdom for re-exported, a master of a vessel shall report to a Customs officer and submit the Declaration for Ships Outwards (Form 373) and receive the Clearance Outwards Form (Form 378) attached hereto.

**Article 3 :** The inward and outward Customs procedures for a temporarily imported pleasure craft and sport vessel

A temporarily imported pleasure craft and sport vessel entering into the Kingdom under heading No. 3(c) of Part IV of the Customs Tariff Decree B.E. 2530 (1987) "with the transit vehicle system" shall apply as follows :

/3.1 Inward...

**3.1 Inward Customs procedures**

3.1.1 An importer shall submit the information or the Ships Inwards Report (Form 372) attached hereto, to the customs officer together with the following related documents :

- (1) An original and a copy of a vessel registration certificate
- (2) An original and a copy of passport
- (3) Other documents, such as the original of Port Clearance, colored photos of the vessel with her name etc.

In case an owner of a vessel does not import a vessel himself, a power of attorney from an owner of a vessel is required and shall be granted to a person travelling with a vessel to be responsible for vessel temporary importation.

3.1.2 When a Customs officer has reviewed the right of an importer related to the Rules and Conditions under heading No. 3(c) of Part IV of the Customs Tariff Decree B.E. 2530 (1987) and found that such information is completed, the data will be recorded to the "transit vehicle system" and a Simplified Customs Declaration Form will be issued.

A Customs officer shall print a Simplified Customs Declaration Form together with a certified copy from the Customs' Department's computer system and stamped the following statement on the overleaf page on the original and copy :

<p>For the owner</p> <p style="text-align: center;"><b>Warning</b></p> <p style="text-align: center;">Upon the importer's failure to re-export the boat, a payment of compensation according to the contract of surety ship shall be affected, and the importer shall simultaneously become liable to either a fine of an imprisonment or both for violation of Thai Customs Laws.</p> <p style="text-align: right;">Signed .....Promisor</p> <p style="text-align: center;">(Promisor's signature)</p>
---

An importer shall bear the execute signature of the acknowledgement on the original and copy of a Simplified Customs Declaration Form, and the original paper shall be duly delivered as the evidence of Customs procedures. A customs officer shall keep the copy of a Simplified Customs Declaration Form and other related documents for Customs control and monitoring.

**3.2 Outward Customs procedures**

3.2.1 An importer desiring to re-export a temporarily imported vessel shall upload information or submit the Declaration for Ships Outwards Form (Form 373) attached hereto, to a Customs officer together with other related documents as follows :

/(1) An original...

- (1) An original of a Simplified Customs Declaration Form
- (2) Passport
- (3) Other documents (if any)

In case an owner of a vessel does not export a vessel himself, a power of attorney from an owner of a vessel is required and shall be granted to a person who is responsible for an outward clearance.

3.2.2 When a Customs officer has completely examined and released a vessel to be re-exported, he shall write off this vessel from a temporary importation account according to heading No. 3(c) of Part IV of the Customs Tariff Decree B.E. 2530 (1987) by recording in transit vehicle system.

### 3.3 Guarantee and warranty

3.3.1 A guarantee or warranty shall be deposited whether in cash or a bank guarantee or other forms of guarantee, or personal guarantee. In case an importer has no record of offence committing or is not in the risk management profile or has no other suspend causes, he shall have his right to use self-guarantee.

3.3.2 The amount of guarantee will be determined on total amount of the price of imported vessel plus all kinds of taxes and duties. Fraction will be round up.

### 3.4 The term and renewal of guarantee agreement

3.4.1 The term of guarantee agreement shall be subject to necessary reason in each case but shall not exceed 6 months from the date of importation.

In case an owner of a vessel or a traveler with a vessel who has a power of attorney from an owner of a vessel be able to stay longer than 6 months from the date of importation and desiring to extend the duration of a temporarily imported vessel, he shall be submitted an application for an extension period and an application for a renewal guarantee agreement with the necessary reasons. The applications shall submit at least 5 working days before the due date of guarantee agreement. A request for an extension period shall not exceed 2 years and 6 months from the date of importation.

An owner of a vessel or an operator of marina or any authorized person from an owner of a vessel shall submit a report of vessel anchorage in the Kingdom to the Customs house where vessels imported every 6 months by submitting a report in advance but not more than 1 month before the expire date of stay.

In case there is reasonable cause, Customs may extend the duration and renew a guarantee agreement of a temporarily imported vessel on a case-by-case basis.

The list of documents for considering the extension of duration and renewal of guarantee agreement under paragraph two and three are as follows :

- (1) An application for a renewal of guarantee agreement
- (2) An original of a Simplified Customs Declaration Form

/(3) A copy...

- (3) A copy of a vessel registration certificate
- (4) A copy of a passport together with stamped page of arrival and departure from the Kingdom
- (5) In case an owner of a vessel does not import a vessel himself, a power of attorney from an owner of a vessel is required together with an identification card or a passport of a grantor and a grantee.
- (6) Other documents such as a certificate of vessel repair, or a certificate of anchoring from a marina, or the map indicating location of anchorage in case of vessel does not anchored in the marina, etc.

A request for the extension of duration under paragraph two and three shall not apply in the case that an owner of a vessel has a Thai nationality or a Thai legal entity as recorded in a vessel registration.

#### 3.4.2 The enforcement of a guarantee agreement

If an importer does not re-export a vessel when the term prescribed in a guarantee agreement is expired, the Customs Department shall enforce in full amount of a guarantee agreement. Unless in case an importer is unable to re-export a vessel within a period of time specified in a guarantee agreement without an intention to violate the compliance of the agreement, the Customs Department shall fine a vessel at daily rate of 1,000 Baht from an expiration date specified in a guarantee agreement but not exceeding 10,000 Baht due to breach guarantee agreement. In case of a specific reason to enforce a guarantee agreement or a fining less than such a specified rate, the director of Customs bureau or the head of Customs house shall consider as he deems fit on a case-by-case basis.

In case an importer desiring to pay duty and tax for an importation of the vessel shall be made under Section 10 of the Customs Tariff Decree B.E. 2530 (1987) without re-export a vessel. These shall pay duty and tax according to the related laws before an expiration of a request for temporarily imported vessel.

**Article 4** : This notification shall come into force from 19<sup>th</sup> February B.E. 2564 (2021) and onward.

Notified on 19<sup>th</sup> February B.E. 2564 (2021)

(Signed) Patchara Anuntasilpa

(Mr. Patchara Anuntasilpa)

Director-General of the Customs Department

Remark : This translation is for the convenience of those unfamiliar with the Thai language. Please refer to the Thai text for the official version.

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกอง สำนักงาน กลุ่ม ศูนย์ และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

Bก

(นางสาวเขมิกา ทองประพันธ์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมศุลกากร

## สำเนา

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๕/๒๕๖๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๙/๒๕๖๔

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรโดยใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา ที่นำเข้ามาพร้อมกับตนหรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะส่งกลับออกไป ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ เป็นไปด้วยความเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบกับประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓.๔.๑ ของประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๙/๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับเรือสำราญและกีฬา ตามประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๓.๔.๑ การทำสัญญาประกันให้กำหนดระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแก่กรณี โดยไม่เกิน ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า

เว้นแต่กรณีเจ้าของเรือ หรือผู้เดินทางมาพร้อมกับเรือที่ได้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือสามารถอยู่เกินกำหนด ๖ เดือนนับแต่วันนำเข้า ประสงค์จะขอขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราว จะต้องยื่นคำร้องต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ที่เรือจอดอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบขอขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกัน ซึ่งจะต้องแสดงเหตุผลความจำเป็น โดยให้ยื่นก่อนวันพ้นกำหนดสัญญาประกัน การขอขยายระยะเวลาดังกล่าวต้องไม่เกิน ๒ ปี ๖ เดือน นับแต่วันนำเข้า

กรณีได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาชั่วคราวเกินกว่า ๖ เดือน ให้เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการมารีนา หรือบุคคลใด ๆ ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ จัดทำรายงานการอยู่ในราชอาณาจักรต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ที่เรือจอดอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบทุก ๆ ๖ เดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต โดยให้ยื่นรายงานล่วงหน้าก่อนวันครบกำหนดระยะเวลาได้ไม่เกิน ๑ เดือน

หากมีเหตุอันสมควรจะขยายกำหนดระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกันออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้

เอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณาขอขยายกำหนดระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวและขอต่ออายุสัญญาประกัน ตามวรรคสองและวรรคสี่ มีดังนี้

(๑) คำร้องขอต่ออายุสัญญาประกัน

(๒) ต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษ

(๓) สำเนาทะเบียนเรือ

(๔) สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมหน้าที่มีการประทับตราเดินทางเข้าออก

(๕) กรณีเจ้าของเรือมิได้เป็นผู้นำของเข้ามาด้วยตนเอง จะต้องมียังหนังสือ

มอบอำนาจจากเจ้าของเรือพร้อมแสดงบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทางของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) เอกสารอื่น ๆ เช่น หนังสือรับรองการข้อมเรือ หรือหนังสือรับรองการจอดเรือจากมารีน่า หรือแผนที่แสดงพิกัดตำแหน่งที่จอดเรือ กรณีไม่ได้จอดอยู่ตามมารีน่าต่าง ๆ เป็นต้น การขอขยายระยะเวลาตามความในวรรคสองและวรรคสี่ มิให้ใช้ในกรณี queปรากฏข้อมูลตามทะเบียนเรือว่า เจ้าของกรรมสิทธิ์เป็นผู้มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทย”

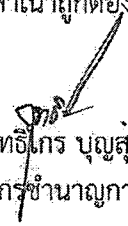
ข้อ ๒ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เกี่ยวกับการขยายระยะเวลาการนำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวตามประกาศนี้ ให้ใช้บังคับแก่กรณีการขอขยายระยะเวลา ในเวลาที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และแก่กรณีที่ได้มีการยื่นคำร้องขอขยายระยะเวลาไว้และพนักงานศุลกากรยังพิจารณาไม่เสร็จสิ้น ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับด้วย ไม่ว่าจะได้นำเรือเข้ามาเป็นการชั่วคราวก่อนประกาศนี้ใช้บังคับหรือไม่ก็ตาม

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) พชร อนันตศิลป์  
(นายพชร อนันตศิลป์)  
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง

  
(นายฤทธิไกร บุญสุวรรณ)  
นิติกรชำนาญการ





