

คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรการค้าชายฝั่ง

กรมศุลกากร

กระทรวงการคลัง

ด้านศุลกากรก้นดั่ง

จัดทำขึ้นเป็นฉบับที่ ๑ ณ วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน ปี พ.ศ. ๒๕๖๖

## ๑. คำนิยาม / ความหมาย

### ๑.๑ ความหมายของคำว่า “เรือค้าขายฝั่ง”

“เรือค้าขายฝั่ง” หมายความว่า เรือที่ทำการค้าทางทะเลจากท่าหนึ่งในราชอาณาจักรไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร เพื่อรับค่าตอบแทนในการขนส่งของ รวมทั้งการซื้อขายของที่ขมนานั้น

### ๑.๒ ความหมายของคำว่า “การค้าขายฝั่ง”

“การค้าขายฝั่ง” หมายความว่า การขนส่งของทางทะเลจากท่าหนึ่งในราชอาณาจักรไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร เพื่อรับค่าตอบแทนในการขนส่งของ รวมทั้งการซื้อขายของที่ขมนานั้น

### ๑.๓ เรือลักษณะใดที่ไม่อยู่ในข่ายของข้อบังคับว่าด้วยเรือค้าขายฝั่ง

เรือดังต่อไปนี้ได้รับยกเว้นการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ คือ

(๑) เรือที่ใช้กำลังคนเป็นส่วนใหญ่

(๒) เรือยอร์ช

(๓) เรือใช้ในราชการ

(๔) เรือใช้สำหรับการประมงเท่านั้น

(๕) เรือเดินทางระหว่างท่ากับที่ทอดเรือภายนอกของเท่านั้น เท่านั้น

(๖) เรือมีระวางบรรทุกตั้งแต่ ๓๕ ตันกรอสส์ลงมาที่ไม่ทำการค้าขนานน้ำไทยบรรทุกแต่ผลิตภัณฑ์ของไทย และเจ้าของเรืออยู่ในราชอาณาจักรไทย

(๗) เรือเฟอรี่ (FERRY) ที่เดินทางจากท่าแห่งหนึ่งไปยังท่าอีกแห่งหนึ่งภายในราชอาณาจักร เป็นประจำและมีจุดหมายปลายทางที่แน่นอน

(๘) เรือลำน้ำตามปกติที่ทำการค้าขายตามแม่น้ำลำคลองที่บางครั้งต้องเดินทางทะเลบ้าง และไม่มี เครื่องยนต์หรือมีระวางบรรทุกต่ำกว่า ๒๐ ตันกรอสส์

## ๒. เนื้อหา / องค์ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรการค้าขายฝั่ง

### ๒.๑ ข้อกำหนดสำหรับท่าบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๗/๒๕๖๑ เรื่อง พิธีการศุลกากรการค้าขายฝั่ง ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

(๑) ทำซึ่งหน่วยงานศุลกากรประจำพื้นที่ได้อนุญาตให้บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าขึ้นลงเรือค้าขายฝั่ง ไม่จำเป็นต้องเป็นท่าเรือรับอนุญาตตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เว้นแต่ในกรณีที่เรื่อนั้นเข้ามาจากหรือออกไปยังต่างประเทศ

(๒) ห้ามมิให้ขนถ่ายของจากเรือที่ทำการค้าขายฝั่งในระหว่างเดินทาง เว้นแต่จะมีเหตุจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ และได้แจ้งเหตุดังกล่าวต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่เรื่อนั้นมาถึง

### ๒.๒ การแปลงสภาพเรือค้าขายฝั่งเป็นเรือต่างประเทศตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๗/๒๕๖๑ เรื่อง พิธีการศุลกากรการค้าขายฝั่ง ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

กรณีการแปลงสภาพเรือค้าขายฝั่งเป็นเรือต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือหรือบริษัทตัวแทนเรือยื่นคำขอพร้อมเอกสารใบอนุญาตใช้เรือ (แบบ บ. ๙๕) ใบทะเบียนเรือไทย (แบบ บ. ๕๓) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐-๑ก/แบบ ตร. ๒๐-๑ข) ประกาศนียบัตรกรมเจ้าท่าของนายเรือ และสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ เว้นแต่เรือที่เดินระหว่างหลุมขุดเจาะปิโตรเลียมในเขตไหล่ทวีปของประเทศไทยกับชายฝั่งในราชอาณาจักรให้ยื่นเฉพาะสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าขายฝั่ง เพื่อให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบและบันทึกการเปลี่ยนแปลงสภาพเรือค้าขายฝั่งเป็นเรือค้าต่างประเทศในสมุดบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

/๒.๓ การแปลงเรือต่างประเทศ...

**๒.๓ การแปลงเรือต่างประเทศเป็นเรือค้าชายฝั่งตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๗/๒๕๖๑ เรื่อง พิธีการศุลกากรการค้าชายฝั่ง ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑**

(๑) เมื่อเรือต่างประเทศมาถึงท่า/ที่ หลักทั่วไปการรายงานเรือเข้า.....

(๒) กรณีการแปลงสภาพเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าชายฝั่ง ให้เจ้าของเรือหรือบริษัทตัวแทนเรือยื่นคำขอแปลงสภาพพร้อมเอกสารเช่นเดียวกับการแปลงสภาพเรือค้าชายฝั่งเป็นเรือต่างประเทศ และต้นฉบับบัญชีของใช้สำหรับเรือที่พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ ท่าแรกได้ตรวจสอบและรับรองรายการไว้ กับของใช้สำหรับเรือที่เหลืออยู่ เพื่อให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบและบันทึกการเปลี่ยนแปลงสภาพเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าชายฝั่งในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ

**๒.๔ การบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเรือค้าชายฝั่ง**

(๑) ให้นายเรือ/ตัวแทนจัดทำบัญชีสินค้า (ใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑ แบบที่ ๓๗๖)) และสำเนา พร้อมตรวจสอบเอกสารประกอบ ได้แก่ สำเนารายงานการตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลังน้ำมันที่สูบลำลงเรือ ใบรับรองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน บัญชีราคาสินค้าและใบกำกับภาษี (กรณีที่มีการจำหน่าย) และใบรับ-ส่งสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลัง (กรณีที่ไม่มีการจำหน่าย) ให้ถูกต้องครบถ้วน ยื่นต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบและลงลายมือชื่อในใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ให้นายเรื่อนำต้นฉบับ และเอกสารประกอบ ไปยื่นให้แก่หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่งปลายทางที่จะขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น ส่วนสำเนาใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ให้เก็บรักษาไว้ที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่ง

(๒) เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงถึงท่าปลายทาง ให้นายเรือ/ตัวแทนยื่นใบปล่อยสินค้าและเอกสารประกอบต่อหน่วยงานศุลกากรปลายทาง เพื่อจัดเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบการสูบลำน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นจากเรือเข้าเก็บในคลังน้ำมัน

(๓) เรือค้าชายฝั่งที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงไปจำหน่ายให้แก่เรือต่างประเทศ ให้ผู้ขายหรือผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงยื่นใบขออนุญาตนำน้ำมันขึ้นเรือต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือต่างประเทศ เพื่อให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบไปทำการตรวจสอบและรับรองชนิดและปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำขึ้นเรือต่างประเทศ โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตามระเบียบ

**๒.๕ ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ**

(๑) ก่อนเรือค้าชายฝั่งจะออกจากท่าแห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่งในราชอาณาจักร นายเรือต้องจัดทำบัญชีสินค้าแสดงรายละเอียดของในเรือ (ใบแนบ ๑๑) พร้อมสำเนา ยื่นต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ ท่าที่แจ้งเรือออกจากฝั่ง

(๒) บัญชีสินค้า (ใบแนบ ๑๑) ซึ่งพนักงานศุลกากรลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องแล้ว ให้ถือเป็นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ ให้นายเรือเก็บรักษาใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือทุกเที่ยวการเดินทางไว้ในเรือนั้นเป็นระยะเวลา ๓ เดือนนับแต่วันที่รับแจ้ง เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบและจดบันทึกการตรวจสอบลงในบัญชีสินค้านั้น

(๓) กรณี ที่ซึ่งเรือค้าชายฝั่ง ทอดสมอและบรรทุกสินค้าจากเรือฉลอม ตัวแทนเรือจะต้องยื่นใบอนุญาต ปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบทันทีเมื่อเรือค้าชายฝั่งนั้นออกไป

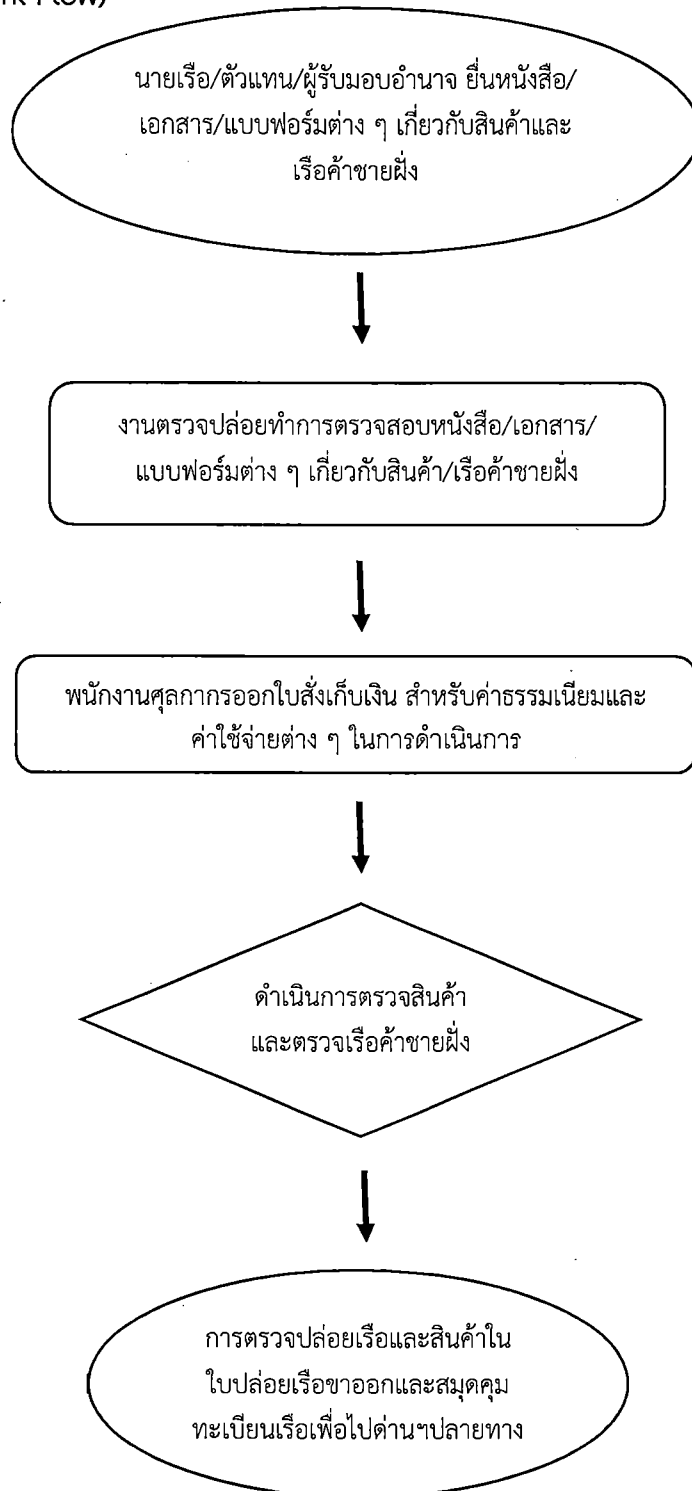
(๔) ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ให้ยื่นแก่พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ ท่าที่เรือขึ้นแวะถัดไป

## ๒.๖ สมุดบัญชีสินค้าประจำเรือค้าขายฝั้ง

(๑) เรือค้าขายฝั้งทุกลำ ไม่ว่าจะม็ลักษณะเป็นเรือชนิดใดจะต้องมีสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ (Cargo Book) เพื่อบันทึกข้อความรายละเอียดในการเดินเรือทุกเที่ยว แจ้งประเภทและปริมาณสินค้าที่บรรทุก วัน เดือน ปีที่ออกจากท่าและ วัน เดือน ปี ที่เรือไปถึงท่า และท่า/ที่ถ่ายสินค้าออก ชื่อนายเรือ ชื่อผู้บรรทุก และชื่อผู้รับของปลายทางเพื่อสะดวกแก่การตรวจสอบของพนักงานศุลกากรด้วย

(๒) การขอมีสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ หรือต่อสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ ให้นายเรือหรือตัวแทนยื่นเรื่อง พร้อมเอกสารใบอนุญาตใช้เรือ (แบบ บ.๙๕) ใบทะเบียนเรือไทย (แบบ บ.๕๓) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร.๒๐-๑ก/แบบ ตร.๒๐-๑ข) ประกาศนียบัตรกรมเจ้าท่าของนายเรือ และสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือเล่มเก่า (กรณีต่อสมุด) ต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบ

๓. กระบวนการ (Work Flow)



แบบที่ ๓๓๖  
FORM NO. 376

ใบแนบท้าย ใบแบบ ๓๓  
APPENDIX SCHEDULE II

ต้นฉบับ

ใบปล่อยสินค้าอย่างธรรมดา  
ORDINARY TRANSIRE

ORIGINAL  
ใบคู่  
DUPLICATE

ท่า  
PORT OF

เรือ Ship	น้ำหนัก Tonnage	สัญชาติ Nationality	วันเดินออก Date of Sailing

ท่าเรือ

Name  
ชื่อเรือ  
Agent for Master

ฉันหรือข้าพเจ้า ขอรับรองว่าเรือที่กล่าวนี้  
of the above named ship hereby declare

ขอออกใบนี้

Changed

That the said ship is about to sail to

ท่าเรือ และไปยัง

I HEREBY CERTIFY THAT

\* ๑. สินค้า  
1. The cargo consists **ทั้งหมด** of that produce only

\* ๒. สินค้า  
2. The cargo consists **เป็นสินค้าต่างประเทศ** of foreign goods

\* ๓. รายละเอียดของสินค้าที่เสียภาษีแล้ว  
3. particulars of all fore-dutty paid goods carried are :

(ก) ได้มีการยกบัญชีไว้ในบัญชีท้ายใบนี้

(ข) enclosed hereto or shown in attached list

(ค) ได้มีบัญชีไว้แล้วในสมุดบัญชีที่ท่าเรือ และบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

(ง) Particulars of all fore-dutty paid goods

(d) listed on a cargo book, manifest or similar document kept on board

\* (๔) ได้มีใบสำคัญการยกภาษีเงินได้ของกรมศุลกากร (แบบ ๓๓) ที่ท่าเรือ

(๕) endorsed by the attached certificate (form 33) of duty payment

\* ๔. ไม่มีสินค้าต่างประเทศที่มิได้เสียภาษีแล้ว

4. There are no undeclared foreign goods on board, other than those shown

in the Ship's Report under Section 13 of Customs Law.

\* ๕. รายการสินค้าที่มิได้เสียภาษีแล้ว

5. Particulars of all undeclared foreign goods on board, unreported from last

voyage are endorsed hereto or shown in the attached list.

การอ้างประมวลข้อบังคับกฎหมาย  
การพาณิชย์  
Reference to Customs Code parts

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข)

มาตรา (๑) (ข) หรือ (ค)

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข) หรือ (ค) หรือ (๔) หรือ (๕)

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข) หรือ (ค) หรือ (๔) หรือ (๕)

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข) หรือ (ค) หรือ (๔) หรือ (๕)

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข) หรือ (ค) หรือ (๔) หรือ (๕)

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข) หรือ (ค) หรือ (๔) หรือ (๕)

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข) หรือ (ค) หรือ (๔) หรือ (๕)

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข) หรือ (ค) หรือ (๔) หรือ (๕)

พนักงานศุลกากร  
Customs officer  
วันที่  
Date  
เจ้าเรือ  
Master  
หรือตัวแทนเจ้าเรือ  
or Agent for Master

หมายเหตุ \* ใช้บังคับถ้ามิได้ระบุไว้  
Notes \* Delem where inapplicable  
ใบนี้ใช้ได้สำหรับเรือที่ออกเดินทางโดยเรือพาณิชย์หรือเรือประมงเท่านั้น กรณีที่เรือพาณิชย์หรือเรือประมงออกเดินทางโดยเรือพาณิชย์หรือเรือประมง  
The Transire need only state the name of the Thai produce carried, except in the case of a ship in words from foreign when marks and numbers or names and addresses of consignees of all consigned cargo must be shown  
ใบนี้ใช้ได้เฉพาะเรือพาณิชย์และเรือประมงเท่านั้น กรณีที่เรือพาณิชย์หรือเรือประมงออกเดินทางโดยเรือพาณิชย์หรือเรือประมง  
In the case of a ship (except from foreign) the Transire or an accompanying document must show marks and numbers or names and addresses of consignees for all consigned cargo shipped

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข)

มาตรา (๑) (ก) หรือ (ข)

**รายการสินค้าต่างประเทศที่ได้เสียอากรแล้ว**

(รวมทั้งสินค้าที่ส่งจากไทย สำหรับเรือเข้ามายังท่าต่างประเทศนั้น)

**PARTICULARS OF FOREIGN DUTY PAID GOODS**

(ALSO OF THAI PRODUCE FOR SHIP INWARDS FROM FOREIGN ONLY)

เครื่องหมายและตัวเลข Marks and Numbers	จำนวนสินค้า Number of packages	ชื่อของ Description of goods	ผู้รับสินค้า Consignee

**รายการสินค้าต่างประเทศที่ยังมิได้ตรวจปล่อย**

**PARTICULARS OF UNCLARED FOREIGN GOODS**

--	--	--	--

## เอกสารอ้างอิง

- พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐

หมวดที่ ๘ อำนาจศุลกากรในพื้นที่เฉพาะ ส่วนที่ ๓ การค้าชายฝั่ง

- ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ หมวดที่ ๘ อำนาจศุลกากรในพื้นที่เฉพาะ ส่วนที่ ๓

พิธีการศุลกากรการค้าชายฝั่ง ประกอบด้วย

บทที่ ๑ บททั่วไป

บทที่ ๒ ค่าธรรมเนียมการปล่อยเรือ และค่าประกาศสำหรับเรือค้าชายฝั่ง

บทที่ ๓ ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

บทที่ ๔ บัญชีสำหรับสินค้าชายฝั่ง

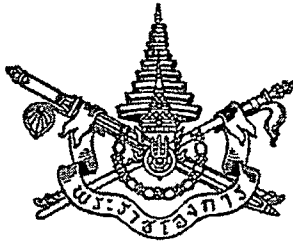
บทที่ ๕ เรือค้าชายฝั่งที่ทำการค้าชายฝั่งแล้วเลยไปยังภาคต่างประเทศ

บทที่ ๖ การควบคุม ตรวจสอบ และค่าธรรมเนียมประจำการ

- ประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๗/๒๕๖๑ เรื่อง พิธีการศุลกากรการค้าชายฝั่ง ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์

พ.ศ.๒๕๖๑





## พระราชบัญญัติ

ศุลกากร

พ.ศ. ๒๕๖๐

### สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

เป็นปีที่ ๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภานิติบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙

(๒) พระราชบัญญัติศุลกากรแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พุทธศักราช ๒๔๗๑

(๓) พระราชบัญญัติศุลกากรแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๗๒

(๔) พระราชบัญญัติศุลกากรแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๗๔

(๕) พระราชบัญญัติศุลกากรแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พุทธศักราช ๒๔๗๕

(๖) พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๗๙

(๗) พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐

(๘) พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐

มาตรา ๑๗๑ ถ้าของที่ยึดไว้เป็นของสดของเสียได้ หรือถ้าหนวงข้าวไว้จะเป็นการเสียหาย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาจะมากเกินสมควร อธิบดีจะสั่งให้ขายทอดตลาดหรือขาย โดยวิธีอื่นก่อนที่ของนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินก็ได้ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

เงินที่ได้รับจากการขายของตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายและค่าภาระติดพันแล้ว ให้ถือไว้แทนของ มาตรา ๑๗๒ ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานศุลกากรตามพระราชบัญญัตินี้ ให้บุคคล ซึ่งเกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกตามสมควร

มาตรา ๑๗๓ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานศุลกากรต้องแสดงบัตรประจำตัว ต่อบุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง

บัตรประจำตัวพนักงานศุลกากร ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

มาตรา ๑๗๔ ในกรณีที่ความผิดตามพระราชบัญญัตินี้เกิดขึ้นในทะเลอาณาเขต เมื่อพนักงาน ศุลกากรจับผู้กระทำความผิดและสั่งให้พนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ใด ให้พนักงานสอบสวนแห่งท้องที่นั้น เป็นพนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบ และมีให้นับระยะเวลาเดินทางตามปกติที่นำตัวผู้กระทำความผิดส่งให้ พนักงานสอบสวนเป็นเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา

#### หมวด ๘

#### อำนาจทางศุลกากรในพื้นที่เฉพาะ

#### ส่วนที่ ๑

#### เขตควบคุมศุลกากร

มาตรา ๑๗๕ เพื่อประโยชน์ในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับ ศุลกากรในเขตท้องที่ใด ให้กำหนดเขตท้องที่นั้นเป็นเขตควบคุมศุลกากรโดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

ภายในเขตควบคุมศุลกากรที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจตรวจหรือ ค้นโรงเรือน สถานที่ ยานพาหนะ หรือบุคคลใด ๆ ไม่ว่าในเวลากลางวันหรือกลางคืนโดยไม่ต้องมี หมายค้น ทั้งนี้ พนักงานศุลกากรต้องแสดงเหตุผลอันสมควรก่อนที่จะใช้อำนาจนั้นด้วย

ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่า บุคคลที่ถูกตรวจหรือค้นตามวรรคสอง ได้กระทำความผิด ตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร และบุคคลนั้นไม่สามารถแสดงเหตุผลอันสมควรได้ ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจจับกุมบุคคลนั้นโดยไม่ต้องมีหมายจับเพื่อส่งพนักงานสอบสวนดำเนินการต่อไป

มาตรา ๑๗๖ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๗๕ วรรคหนึ่ง อธิบดีมีอำนาจออกประกาศกำหนดประเภท หรือชนิดแห่งของที่ผู้ทำการค้าภายในเขตควบคุมศุลกากรต้องจัดให้มีบัญชีเพื่อแสดงรายละเอียดแห่งของนั้น ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) ในกรณีที่เป็นกรกระทำผิดทั้งตามกฎหมายไทยและกฎหมายของประเทศภาคีตามความตกลง ให้พนักงานศุลกากรของรัฐบาลไทยดำเนินการตามกฎหมายไทยและเมื่อดำเนินการเสร็จแล้วให้รายงานผลการดำเนินการให้เจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงทราบ และถ้าเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงร้องขอ พนักงานศุลกากรของรัฐบาลไทยจะส่งบุคคล สัตว์ พืช ของ ตลอดจนพาหนะ ผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะที่ใช้ขนส่งสิ่งดังกล่าวไปยังประเทศภาคีตามความตกลงเมื่อได้มีการดำเนินการตามกฎหมายไทยเสร็จแล้วก็ได้

มาตรา ๑๘๒ การดำเนินการในกรณีที่มีการกระทำผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร ที่ตรวจพบในพื้นที่ควบคุมร่วมกันนอกราชอาณาจักร ให้พนักงานศุลกากรของรัฐบาลไทยร้องขอต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงให้ส่งบุคคล สัตว์ พืช ของ ตลอดจนพาหนะ ผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะที่ใช้ขนส่งสิ่งดังกล่าวมายังราชอาณาจักรเพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากรต่อไป

การดำเนินการในกรณีที่มีการกระทำผิดทั้งตามกฎหมายไทยและกฎหมายของประเทศภาคีตามความตกลงที่เกี่ยวกับการขนส่งข้ามพรมแดนที่ตรวจพบในพื้นที่ควบคุมร่วมกันนอกราชอาณาจักร พนักงานศุลกากรของรัฐบาลไทยจะร้องขอต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลประเทศภาคีตามความตกลงให้ส่งบุคคล สัตว์ พืช ของ ตลอดจนพาหนะ ผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะที่ใช้ขนส่งสิ่งดังกล่าวมายังราชอาณาจักร เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรก็ได้

มาตรา ๑๘๓ ให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดระเบียบและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการศุลกากรในพื้นที่ควบคุมร่วมกัน

### ส่วนที่ ๓

#### การค้าชายฝั่ง

มาตรา ๑๘๔ การค้าชายฝั่ง หมายถึง การขนส่งของทางทะเลจากท่าหนึ่งในราชอาณาจักรไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร เพื่อรับค่าตอบแทนในการขนส่งของ รวมทั้งการซื้อขายของที่ขนมานั้น

ให้อธิบดีมีอำนาจประกาศกำหนดรูปแบบและลักษณะที่ถือว่าเป็นการค้าชายฝั่งตามวรรคหนึ่ง

มาตรา ๑๘๕ เรือที่ทำการค้าชายฝั่งที่จะออกจากท่า ให้นายเรือทำบัญชีสินค้าแสดงรายละเอียดแห่งของในเรือยื่นต่อพนักงานศุลกากร ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เมื่อพนักงานศุลกากรได้รับบัญชีสินค้าตามวรรคหนึ่งและได้ลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของบัญชีสินค้าดังกล่าวแล้ว ให้ถือว่าบัญชีสินค้าดังกล่าวเป็นใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

เมื่อเรือที่ทำการค้าชายฝั่งมาถึงท่าอีกแห่งหนึ่งแล้ว ให้นายเรือแสดงใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือแก่พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่เรือนั้นมาถึงภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เรือมาถึงเพื่อตรวจสอบของที่บรรทุกหรือขนส่งมาในเรือนั้นว่าถูกต้องตรงกับบัญชีสินค้าที่บรรทุกหรือขนส่งมาจากท่าเรือต้นทาง

ในกรณีที่ตรวจสอบพบว่าของที่บรรทุกหรือขนส่งมาในเรือมีชนิด ประเภท ปริมาณแตกต่างจากบัญชีสินค้า ให้สันนิษฐานว่าของที่มีชนิด ประเภท หรือปริมาณแตกต่างนั้นเป็นของที่นำเข้าหรือส่งออกโดยยังมีได้เสียอากร

ก่อนการขนถ่ายของขึ้นจากเรือ นายเรือต้องยื่นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและใบปล่อยเรือแก่พนักงานศุลกากร เมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรแล้วจึงจะทำการขนถ่ายของขึ้นได้ โดยต้องทำเช่นนี้ต่อไปทุก ๆ ท่าที่เรือนั้นเดินทางไปถึง

มาตรา ๑๘๖ ให้นายเรือเก็บรักษาบัญชีสินค้าตามมาตรา ๑๘๕ ทุกเที่ยวการเดินทางเรือไว้ในเรือนั้น เป็นระยะเวลาสามเดือน เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบและจัดบันทึกการตรวจสอบลงในบัญชีสินค้านั้น

มาตรา ๑๘๗ ห้ามมิให้ขนถ่ายของจากเรือที่ทำการค้าชายฝั่งในระหว่างเดินทาง เว้นแต่จะมีเหตุจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ และได้แจ้งเหตุดังกล่าวต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่เรือนั้นมาถึง

#### ส่วนที่ ๔

#### เขตต่อเนื่อง

มาตรา ๑๘๘ เรือทุกลำที่เข้ามาหรือหยุดลอยลำหรือจอดเรือในเขตต่อเนื่องต้องตอบคำถามของพนักงานศุลกากรเกี่ยวกับเรือ คนประจำเรือ คนโดยสาร การเดินทาง ลักษณะแห่งของในเรือ และสิ่งทีนำมาในเรือ และต้องปฏิบัติตามคำสั่งอันควรของพนักงานศุลกากร

มาตรา ๑๘๙ ห้ามมิให้เรือที่อยู่ในเขตต่อเนื่องขนถ่ายของใด ๆ โดยไม่มีเหตุอันสมควร หรือไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร

ของใดที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดตามมาตรา นี้ ให้ริบเสียทั้งสิ้น ไม่ว่าจะมีส่วนหลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่

มาตรา ๑๙๐ ให้นำบทบัญญัติมาตรา ๖๖ มาตรา ๖๗ มาตรา ๑๕๗ (๒) มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๔ มาตรา ๑๖๕ มาตรา ๑๖๗ มาตรา ๑๖๙ และมาตรา ๑๗๐ มาใช้บังคับกับการกระทำที่เกิดขึ้นในเขตต่อเนื่อง และให้นำบทกำหนดโทษที่เกี่ยวกับบทบัญญัติดังกล่าว รวมทั้งบทกำหนดโทษตามมาตรา ๒๑๒ มาตรา ๒๑๗ มาตรา ๒๑๙ และมาตรา ๒๔๑ มาใช้บังคับด้วย

มาตรา ๑๙๑ ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการลักลอบหรือจะลักลอบหนีศุลกากรหรือมีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ในเขตต่อเนื่อง ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจสั่งให้นายเรือหยุดลอยลำหรือนำเรือไปยังที่ใดที่หนึ่ง เพื่อการตรวจหรือค้น จับกุม หรือดำเนินคดีได้

เมื่อพนักงานศุลกากรได้จับผู้กระทำความผิดและส่งให้พนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ใดแล้ว ให้พนักงานสอบสวนแห่งท้องที่นั้นมีอำนาจสอบสวนในระหว่างรอคำสั่งแต่งตั้งพนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบจากอัยการสูงสุดหรือผู้รักษาการแทนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ทั้งนี้ มิให้นำระยะเวลาเดินทางตามปกติที่นำตัวผู้กระทำความผิดส่งให้พนักงานสอบสวนเป็นเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

## สารบัญหมวด ๘

		หน้า
หมวด ๘	อำนาจทางศุลกากรในพื้นที่เฉพาะ	๑
ส่วนที่ ๑	เขตควบคุมศุลกากร	๒
บทที่ ๑	การควบคุมทางบก	๓
๘ ๐๑ ๐๑ ๐๑	เขตท้องที่ที่เป็นเขตควบคุมศุลกากร	๓
๘ ๐๑ ๐๑ ๐๒	หลักการตรวจค้น	๓
๘ ๐๑ ๐๑ ๐๓	การตรวจค้นโรงเรือนหรือสิ่งหาปริมาณทรัพย์อย่างอื่นและการตรวจค้นยานพาหนะ	๓
๘ ๐๑ ๐๑ ๐๔	การตรวจค้นตัวบุคคล	๔
๘ ๐๑ ๐๑ ๐๕	การปฏิบัติเมื่อมีการจับกุม	๔
๘ ๐๑ ๐๑ ๐๖	บริเวณพิเศษในเขตควบคุมศุลกากร	๕
๘ ๐๑ ๐๑ ๐๗	การปฏิบัติในบริเวณพิเศษในเขตควบคุมศุลกากร	๕
๘ ๐๑ ๐๑ ๐๘	ระเบียบปฏิบัติภายในบริเวณพิเศษในเขตควบคุมศุลกากร	๕
ส่วนที่ ๒	พื้นที่ควบคุมร่วมกัน	๑๓
	ขณะนี้ยังไม่มีรายละเอียดเรื่องการปฏิบัติ	๑๓
ส่วนที่ ๓	พิธีการศุลกากรการค้าชายฝั่ง	๑๔
บทที่ ๑	บททั่วไป	๑๕
๘ ๐๓ ๐๑ ๐๑	หลักการ	๑๕
๘ ๐๓ ๐๑ ๐๒	คำนิยาม	๑๕
๘ ๐๓ ๐๑ ๐๓	หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติพิธีการตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้	๑๕
๘ ๐๓ ๐๑ ๐๔	เรือที่ไม่อยู่ในข่ายของข้อบังคับว่าด้วยเรือค้าชายฝั่ง	๑๕
๘ ๐๓ ๐๑ ๐๕	ท่าบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า	๑๖
๘ ๐๓ ๐๑ ๐๖	ของใช้สำหรับเรือของเรือที่มาจากต่างประเทศและเรือที่นั่นแวะตามท่า ภายในราชอาณาจักร	๑๖
๘ ๐๓ ๐๑ ๐๗	การแปลงสภาพเรือค้าชายฝั่งเป็นเรือต่างประเทศ และการแปลงเรือต่างประเทศ เป็นเรือค้าชายฝั่ง	๑๖
๘ ๐๓ ๐๑ ๐๘	การบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเรือค้าชายฝั่ง ๑๗	
๘ ๐๓ ๐๑ ๐๙	การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งและปฏิบัติพิธีการขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) สำหรับของขาเข้า จากท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง หรือจากที่ทอดเรือภายนอกเข้าไปยังเขตท่าภายใน	๑๘
๘ ๐๓ ๐๑ ๑๐	การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งสินค้าส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่ง ไปบรรทุกเรือหรือ ส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง	๑๙
บทที่ ๒	ค่าธรรมเนียมปล่อยเรือ และค่าประกาศสำหรับเรือค้าชายฝั่ง	๒๑
๘ ๐๓ ๐๒ ๐๑	บทบัญญัติเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมปล่อยเรือและค่าประกาศ	๒๒
๘ ๐๓ ๐๒ ๐๒	ยกเว้นค่าธรรมเนียมประกาศสำหรับเรือค้าชายฝั่ง	๒๒
บทที่ ๓	ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ	๒๔
๘ ๐๓ ๐๓ ๐๑	ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ	๒๔
๘ ๐๓ ๐๓ ๐๒	พิธีการเกี่ยวกับใบอนุญาตปล่อยสินค้า	๒๔
บทที่ ๔	บัญชีสำหรับสินค้าชายฝั่ง	๒๕

ส่วนที่ ๓  
พิธีการศุลกากรการค้าชายฝั่ง

## บทที่ ๑

### บททั่วไป

---

#### ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๑ หลักการ

(๑) เรือที่จะทำการค้าชายฝั่งและผู้ที่ จะทำการค้าชายฝั่งได้นั้น ต้องเป็นไปตามหรือไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑

(๒) เรือค้าชายฝั่งอาจทำการทั้งการค้าชายฝั่งและการค้าภาคต่างประเทศด้วยก็ได้ ในส่วนการไปมาค้ากับต่างประเทศให้บังคับด้วยบทข้อบังคับว่าด้วยการค้าภาคต่างประเทศ แต่ถ้าเรื่อนั้นทำการค้าระหว่างท่าแห่งหนึ่งกับท่าอีกแห่งหนึ่งในราชอาณาจักรให้บังคับด้วยบทข้อบังคับว่าด้วยการค้าชายฝั่ง

#### ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๒ คำนิยาม

(๑) “การค้าชายฝั่ง” หมายความว่า การขนส่งของทางทะเลจากท่าหนึ่งหรือท่าหนึ่งในราชอาณาจักรไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร เพื่อรับค่าตอบแทนในการขนส่งของ รวมทั้งการซื้อขายของที่ขนมานั้น

(๒) “การค้า” หมายความว่า รวมถึง การขนส่งคนโดยสาร หรือของ หรือลากจูง เพื่อหากำไรจากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งภายในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือหลายแห่งภายในน่านน้ำไทย แต่ไม่รวมถึงการทำการประมง แต่เรือประมงที่มีได้ทำการจับสัตว์น้ำอย่างเดียวยกเว้นหากทำการซื้อสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำจากผู้อื่นจากภาคหนึ่งเพื่อนำเข้ามาขายยังอีกภาคหนึ่งนั้น ไม่ว่าจะกระทำการเป็นการเล็กน้อยควบคู่ไปกับการจับสัตว์น้ำหรือกระทำการเป็นกิจการใหญ่โดยมิได้จับสัตว์น้ำเลยก็ตาม ถ้าการค้าขายนั้นได้กระทำให้ไปเป็นลักษณะเป็นการค้าแล้ว ย่อมถือว่าขณะนั้นเรือลำนั้นได้ทำการค้าชายฝั่งต้องปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการค้าชายฝั่ง

(๓) “เรือค้าชายฝั่ง” หมายความว่า เรือที่ทำการค้าทางทะเลจากท่าหนึ่งหรือท่าหนึ่งในราชอาณาจักรไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร เพื่อรับค่าตอบแทนในการขนส่งของ รวมทั้งการซื้อขายของที่ขนมานั้น

#### ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๓ หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติพิธีการตามทีระบุไว้ในหมวดนี้

(๑) ในส่วนกลางให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรที่เรือค้าชายฝั่งเข้าหรือออกภายในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

(๒) ในส่วนภูมิภาคให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรและ/หรือด่านศุลกากร

(๓) เรือค้าชายฝั่งที่บรรทุกปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมีที่เป็นของเหลวออกจากเขตปลอดอากร ให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่กำกับดูแลเขตปลอดอากรนั้นๆ

#### ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๔ เรือที่ไม่อยู่ในข่ายของข้อบังคับว่าด้วยเรือค้าชายฝั่ง

เรือดังต่อไปนี้ได้รับยกเว้นการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ คือ

(๑) เรือที่ใช้กำลังคนเป็นส่วนใหญ่

(๒) เรือยอร์ช

(๓) เรือใช้ในราชการ

(๔) เรือใช้สำหรับการประมงเท่านั้น

(๕) เรือเดินทางระหว่างท่ากับที่ทอดเรือภายนอกของท่าเท่านั้น เท่านั้น

(๖) เรือมีระวางบรรทุกตั้งแต่ ๓๕ ตันกรอสส์ลงมาที่ไม่ทำการค้าขนานน้ำไทยบรรทุกแต่ผลิตภัณฑ์ของไทย และเจ้าของเรืออยู่ในราชอาณาจักรไทย

(๗) เรือเฟอร์รี่ (FERRY) ที่เดินทางจากท่าแห่งหนึ่งไปยังท่าอีกแห่งหนึ่งภายในราชอาณาจักรเป็นประจำและมีจุดหมายปลายทางที่แน่นอน

(๘) เรือลำน้ำตามปกติที่ทำการค้าขายตามแม่น้ำลำคลองที่บางครั้งต้องเดินทางทะเลบ้าง และไม่มีเครื่องยนต์หรือมีระวางบรรทุกต่ำกว่า ๒๐ ตันกรอสส์

#### ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๕ ท่าบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

(๑) ท่าซึ่งหน่วยงานศุลกากรประจำพื้นที่ได้อนุญาตให้บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าขึ้นลงเรือค้าขายฝั่งไม่จำเป็นต้องเป็นท่าเรือรับอนุญาตตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เว้นแต่ในกรณีที่เรือนั้นเข้ามาจากหรือออกไปยังต่างประเทศ

(๒) ห้ามมิให้ขนถ่ายของจากเรือที่ทำการค้าขายฝั่งในระหว่างเดินทาง เว้นแต่จะมีเหตุจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ และได้แจ้งเหตุดังกล่าวต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่เรือนั้นมาถึง

#### ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๖ ของใช้สำหรับเรือของเรือที่มาจากต่างประเทศและเรือนั้นแวะตามท่าภายในราชอาณาจักร

ในกรณีที่เรือมาจากต่างประเทศเดินชายฝั่งและแวะตามท่าต่างๆ จนถึงท่าปลายทางในประเทศไทย นายเรือจะต้องยื่นบัญชีของใช้สำหรับเรือพร้อมสำเนา ๑ ฉบับ ต่อพนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ ณ ท่าแรก ให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ ตรวจสอบและรับรองรายการให้ครบถ้วนแล้ว คินต้นฉบับให้แก่ นายเรือไปตามปกติ

นายเรือจะต้องเก็บรักษาบัญชีรายการที่ได้รับรองแล้ว และให้นำยื่นต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ

ให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบในการรับเรือตรวจสอบบัญชีของใช้สำหรับเรือกับจำนวนของที่เหลืออยู่เป็นครั้งคราว หากพบว่าจำนวนของใช้สำหรับเรือได้หมดไปเกินสมควร อันเป็นเหตุที่ควรสงสัยว่าของบางส่วนได้ถูกขนขึ้นโดยการทุจริต ให้นายเรือชี้แจง หากไม่สามารถชี้แจงได้ให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการตามกฎหมาย

#### ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๗ การแปลงสภาพเรือค้าขายฝั่งเป็นเรือต่างประเทศ และการแปลงเรือต่างประเทศเป็นเรือค้าขายฝั่ง

(๑) กรณีที่เจ้าของเรือหรือบริษัทตัวแทนเรือได้ยื่นคำขอแปลงสภาพของเรือค้าขายฝั่งเป็นเรือค้าต่างประเทศ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการเรือค้าขายฝั่งตรวจสอบเอกสารใบอนุญาตใช้เรือ (แบบ บ. ๙๕) ใบทะเบียนเรือไทย (แบบ บ. ๕๓) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐-๑ก/แบบ ตร. ๒๐-๑ข) ประกาศนียบัตรกรมเจ้าท่าของนายเรือ และสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ เว้นแต่เรือที่เดินระหว่างหลุมขุดเจาะปิโตรเลียมในเขตไหล่ทวีปของประเทศไทยกับชายฝั่งในราชอาณาจักรให้ยื่นเฉพาะสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ ถ้าเห็นว่าถูกต้องและยังไม่หมดอายุ ให้เสนอความเห็นให้หัวหน้าหน่วยงานที่รับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการเรือค้าขายฝั่งหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้อนุมัติและให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบบันทึกการเปลี่ยนแปลงสภาพเรือค้าขายฝั่งเป็นเรือค้าต่างประเทศในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือด้วย

(๒) กรณีการแปลงสภาพเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าขายฝั่ง นอกจากตรวจสอบเอกสารตาม (๑) แล้ว ให้ตรวจสอบต้นฉบับบัญชีของใช้สำหรับเรือที่พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ ท่าแรกได้ตรวจสอบและรับรองรายการไว้จากนายเรือหรือจากพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบในการรับเรือ ณ ท่าปลายทาง กับของใช้สำหรับเรือที่เหลืออยู่ เมื่อผลการตรวจสอบว่าถูกต้องและไม่มีของใช้สำหรับเรือต้องชำระภาษีอากร ให้เสนอความเห็นให้หัวหน้าหน่วยงานที่รับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการเรือค้าขายฝั่ง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ และให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบบันทึกการแปลงสภาพเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าขายฝั่งในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือด้วย



## ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๘ การบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเรือค้าชายฝั่ง

(๑) การบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเรือค้าชายฝั่ง ไปสู่อู่ถ่ายเก็บในคลังน้ำมัน ณ ท่าปลายทาง

(๑.๑) เมื่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่งต้นทางได้รับบัญชีสินค้า (ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑ แบบที่ ๓๗๖)) และสำเนา พร้อมตรวจสอบเอกสารประกอบ ได้แก่ สำเนารายงานการตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลังน้ำมันที่สู่อู่ถ่ายลงเรือ ใบรับรองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน บัญชีราคาสินค้าและใบกำกับภาษี (กรณีที่มีการจำหน่าย) และใบรับ-ส่งสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลัง (กรณีที่ไม่มีการจำหน่าย) ให้ถูกต้องครบถ้วนแล้วลงลายมือชื่อในใบปล่อยสินค้ายื่นต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบและลงลายมือชื่อในใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) แล้วมอบต้นฉบับ และเอกสารหลักฐานประกอบให้นายเรือ/ตัวแทนรับไปยื่นให้แก่หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่งปลายทางที่จะขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นพร้อมทั้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมปล่อยเรือตามระเบียบ และอนุญาตให้เรือเดินทางต่อไปได้ ส่วนสำเนาใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ให้เก็บรักษาไว้ที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่ง โดยให้ลงทะเบียนตามลำดับเป็นรายเดือนเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบติดตาม

(๑.๒) เมื่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่งต้นทางได้ดำเนินการตามข้อ (๑.๑) แล้วให้บันทึกแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อเรือ วัน เดือน ปี และเวลาเรือออกจากท่า ชนิด และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่บรรทุก ตลอดจนเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องไปให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่งปลายทางที่จะขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทราบทันทีโดยทางโทรสารหรือระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-office)

(๑.๓) เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงถึงท่าปลายทางให้ด่านศุลกากรปลายทางจัดเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบการสู่อู่ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นจากเรือเข้าเก็บในคลังน้ำมัน เมื่อสู่อู่ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เข้าเก็บในคลังน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบควบคุมตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับน้ำมันที่นำเข้ากับสำเนารายงานการตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลังน้ำมันที่นำเข้าเก็บ และเมื่อตรวจสอบถูกต้องตรงกันแล้ว ให้บันทึกการตรวจและสลักรายการตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงลงในใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปี และเวลาไว้เป็นหลักฐานตลอดจนรับรองการสู่อู่ถ่ายขึ้นเก็บลงในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือค้าชายฝั่งด้วย

(๑.๔) ให้หน่วยงานศุลกากรกำกับเรือค้าชายฝั่งปลายทางจัดส่งสำเนาใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) สำเนารายงานการตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง และเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งที่รับรองความถูกต้องแล้วไปยังหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่งต้นทางโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน ๕ วัน นับแต่วันสู่อู่ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าเก็บในคลัง ส่วนต้นฉบับให้หน่วยงานศุลกากรกำกับเรือค้าชายฝั่งปลายทางเก็บไว้เป็นหลักฐาน

(๑.๕) ให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่งต้นทางติดตามตรวจสอบหลักฐานสำเนาใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ซึ่งส่งคืนมาจากหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่งปลายทางทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-office) ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการแสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้ ขนขึ้นภายในราชอาณาจักร ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) หรือไม่หากระยะเวลาผ่านไปพอสมควรไม่มีหลักฐานดังกล่าวแสดงให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงเมื่อพบว่ามีกรณีทุจริตในเรื่องใดๆ เกี่ยวกับน้ำมันที่บรรทุกเรือค้าชายฝั่งนั้น ให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาและแจ้งให้ส่วนปราบปรามทางทะเล สำนักสืบสวนและปราบปรามทราบเพื่อสืบสวนสอบสวนดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

(๑.๖) การปฏิบัติพิธีการการค้าชายฝั่งสำหรับกรณีบรรทุกน้ำมันจากท่าส่วนภูมิภาคแห่งหนึ่งไปยังท่าส่วนภูมิภาคอีกแห่งหนึ่งภายในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรภาคเดียวกัน หากไม่สะดวกปฏิบัติพิธีการที่ด่านศุลกากรในท้องที่ใกล้เคียงอันเนื่องจากการเดินทางหรือด้วยเหตุผลประการอื่นใด ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรมีอำนาจพิจารณาสั่งการให้ด่านศุลกากรอื่นหรือหน่วยงานในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรภาคนั้นเป็นผู้ดำเนินการแทนก็ได้

(๒) เรือค้าชายฝั่งที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงไปจำหน่ายให้แก่เรือค้าต่างประเทศ ให้ปฏิบัติดังนี้

(๒.๑) เมื่อผู้ขายหรือผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงยื่นใบขออนุญาตนำน้ำมันขึ้นเรือต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าต่างประเทศ ให้หัวหน้าหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการสั่งการพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบไปทำการตรวจสอบและรับรองชนิด ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำขึ้นเรือต่างประเทศ โดยให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตามระเบียบ

(๒.๒) ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ไปทำการตรวจสอบและรับรองการนำน้ำมันขึ้นเรือโดยให้ทำการตรวจวัดที่อุณหภูมิ ๘๖° F และให้ติดตามตรวจสอบว่าเรือที่รับน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเรื่อนั้นได้เดินทางไปต่างประเทศหรือไม่ แล้วให้รายงานผลการตรวจสอบและรับรองการนำน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเรือค้าต่างประเทศให้หัวหน้าหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าต่างประเทศทราบภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่เรือค้าต่างประเทศลำนั้นออกเดินทางไปต่างประเทศ

(๒.๓) ให้หัวหน้าหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการเกี่ยวกับการยกเว้นอากรน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เติมเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ที่ได้เดินทางไปต่างประเทศ เมื่อเห็นว่าขั้นตอนที่หน่วยงานของตนรับผิดชอบถูกต้องครบถ้วน ให้ลงลายมือชื่อและดำเนินการจัดส่งเอกสารไปให้หน่วยงานที่รับผิดชอบคืนอากรเพื่อดำเนินการต่อไป ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับรายงานจากเจ้าหน้าที่ตามข้อ (๒.๒)

(๒.๔) ให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าต่างประเทศจัดทำทะเบียนเพื่อการควบคุมและการจัดเก็บข้อมูลสถิติให้รัดกุมด้วย

(๓) ให้สำนักสืบสวนและปราบปราม หรือหน่วยงานควบคุมทางศุลกากรของด่านศุลกากรหรือสำนักงานศุลกากรภาคจัดพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบออกสืบหาข่าวและติดตามพฤติการณ์ของเรือค้าชายฝั่ง โดยเน้นประวัติของเจ้าของน้ำมันเชื้อเพลิงและเรือค้าชายฝั่งที่รับบรรทุก และให้มีอำนาจที่จะขึ้นไปบนเรือค้าชายฝั่งเพื่อทำการวัดตรวจสอบปริมาณและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อได้มีการตรวจสอบดังกล่าวแล้วให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบบันทึกรายละเอียดกับการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานด้วย

**๘ ๐๓ ๐๑ ๐๙** การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งและปฏิบัติพิธีการขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) สำหรับของขาเข้าจากท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งหรือจากที่ทอดเรือภายนอกเข้าไปยังเขตท่าภายใน

การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) สำหรับของขาเข้าจากท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังท่าหรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง หรือจากที่ทอดเรือภายนอกเข้าไปยังเขตท่าภายในให้ปฏิบัติ ดังนี้

(๑) เมื่อผู้นำของเข้าและนายเรือค้าชายฝั่ง หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว ยื่นคำร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรโดยระบุลักษณะ ประเภท ชนิดของสินค้าที่จะขอทำการขนถ่ายข้างลำและเส้นทางเดินเรือที่แน่นอน ให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบพิจารณาอนุญาต

กรณีเรือค้าชายฝั่งที่ขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) เป็นสมาชิกของสมาคมเจ้าของเรือไทยหรือสมาชิกขององค์กรอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันให้สามารถทำการขนส่งและปฏิบัติ

พิธีการขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) ได้โดยไม่ต้องขออนุญาตทุกครั้งที่จะทำการขนส่งสินค้าขนถ่ายข้างลำ แต่สมาคมเจ้าของเรือไทยหรือองค์กรนั้น ๆ จะต้องแจ้งบัญชีเรือค้าชายฝั่งที่จะทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) ให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) ทราบเป็นรายปี และให้แจ้งเพิ่มเติมทุกครั้งที่มีการเพิ่มชื่อเรือค้าชายฝั่งเพื่อดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้สมาคมเจ้าของเรือไทยหรือองค์กรนั้น ๆ จะต้องรับผิดชอบกำกับดูแลไม่ให้เรือค้าชายฝั่งที่เป็นสมาชิกกระทำความผิดเกี่ยวกับการลักลอบหรือหลีกเลี่ยงอากรเกี่ยวกับสินค้าที่ทำการขนถ่ายข้างลำ (Overside) หากเกิดการกระทำผิดขึ้นและสมาคมเจ้าของเรือไทยหรือองค์กรเหล่านั้นไม่ได้ดำเนินการตามที่ควรจะทำแล้ว ให้หน่วยงานดังกล่าวอาจพิจารณายกเลิกการให้สิทธิประโยชน์นี้เสียก็ได้

(๒) ของที่จะขออนุญาตทำการขนถ่ายข้างลำ ได้แก่ ถ่านหิน ปูนซีเมนต์เม็ด ปูนซีเมนต์ผง สินแร่ ตะกรันโลหะ ปุ๋ย กากถั่วเหลืองและของอื่นๆ ที่บรรจุในเรือลักษณะ Bulk Cargo ที่ไม่มีสินค้าอื่นบรรจุปะปนมาด้วยและเป็นของผู้นำเข้ารายเดียวซึ่งประสงค์จะตรวจปล่อยโดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey)

(๓) ให้ท่า หรือด่านศุลกากรที่อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำแจ้งสำนักสืบสวนและปราบปรามทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-office) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการควบคุมและสุ่มตรวจ

#### ๘ ๐๓ ๐๑ ๑๐ การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งสินค้าส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปบรรทุกเรือหรือส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง

การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งสินค้าที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักร ณ ท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปบรรทุกเรือหรือส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งให้ปฏิบัติ ดังนี้

(๑) เมื่อนายเรือหรือตัวแทนนายเรือยื่นคำร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรโดยระบุลักษณะที่จะทำการขนส่งสินค้าเส้นทางเดินเรือที่แน่นอนต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือด่านศุลกากรที่จะขอทำการขนส่ง แล้วให้หน่วยงานดังกล่าวพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรือค้าชายฝั่งที่ใช้ตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าส่งออกจะต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยเรือค้าชายฝั่งด้วย

(๓) ให้หน่วยงานศุลกากรที่อนุญาตให้ทำการขนส่งสินค้าโดยเรือค้าชายฝั่งแจ้งสำนักสืบสวนและปราบปรามทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-office) เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุมและสุ่มตรวจ

ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑ แบบที่ ๓๗๖) ตามประมวลฯ ข้อ ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๘

แบบที่ ๓๗๖ FORM NO. 376	ใบต่อท้ายใบแนบ ๑๑ APPENDIX SCHEDULE II <b>ใบปล่อยสินค้าอย่างธรรมดา</b> <b>ORDINARY TRANSIRE</b>	ต้นฉบับ ORIGINAL ใบคู่ DUPLICATE	
ท่า PORT OF .....			
เรือ Ship	ระวางตัน Tonnage	สัญชาติ Nationality	วันเรือออก Date of Sailing
ข้าพเจ้า I .....		* นายเรือ Master * ตัวแทนนายเรือ Agent for Master	อันมีชื่อข้างบนนี้ ขอแถลงว่าเรือที่กล่าวนี้ of the above named ship hereby declare
จะออกไปยัง that the said ship is about to sail to .....		จังหวัด Changed.	
ข้าพเจ้า ขอรับรองว่า I HEREBY CERTIFY THAT			
* ๑. สินค้า 1. The cargo consists คือ viz.	* { ทั้งสิ้น exclusively บางส่วน partly	เป็นผลิตภัณฑ์ของไทยเท่านั้น + of Thai produce only	
* ๒. สินค้า 2. The cargo consists	* { บางส่วน partly ทั้งหมด wholly	เป็นสินค้าต่างประเทศ of foreign goods	
* ๓. รายการ <u>สินค้าต่างประเทศที่ได้เสียอากรแล้ว</u> บรรทุกมานั้น 3. particulars of all <u>foreign duty paid goods</u> carried are : (ก) ได้สลักรายการและแสดงไว้ในบัญชีข้างท้ายนี้แล้ว (a) endorsed hereon or shewn in attached list (ข) ได้ลงบัญชีไว้แล้วในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ และมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือเอกสารเช่นเดียวกันซึ่งได้เก็บไว้บนเรือ (b) listed on a cargo book, manifest or similar document kept on board * (ค) ให้มีใบสำคัญแสดงว่าสินค้าได้เสียอากรแล้ว (แบบ ๓๒) กำกับมาด้วย (c) covered by the attached certificate (form 32) of duty payment			
* ๔. ไม่มี <u>สินค้าต่างประเทศที่ยังมิได้ตรวจปล่อย</u> เหลืออยู่บนเรือ นอกจากที่ได้ แสดงไว้ในรายงานหรือตามมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากรแล้วเท่านั้น 4. There are no <u>uncleared foreign goods</u> on board, other than those shewn in the Ships Report under Section 38 of Customs Law.			
* ๕. รายการ <u>สินค้าทั้งสิ้นที่ยังมิได้ตรวจปล่อย</u> ที่เคลื่อนบรรทุกติดมากับเรือเที่ยวก่อน ได้สลักรายการและแสดงไว้ในบัญชีนี้แล้ว 5. Particulars of all <u>uncleared foreign goods</u> on board, overcarried from last voyage are endorsed hereon or shewn in the attached list.			
พนักงานศุลกากร Customs officer		นายเรือ Master	
..... วัน Date		..... หรือตัวแทนนายเรือ or Agent for Master	
หมายเหตุ * ให้ขีดฆ่าคำที่ไม่ใช้หรือแก้ไข Notes * Delete where inapplicable. ใบปล่อยสินค้าอย่างธรรมดาจำเป็นต้องระบุชื่อเฉพาะผลิตภัณฑ์ของไทยที่บรรทุกมานั้น ไว้ในคำในกรณี ที่เรือรับมาจากต่างประเทศ จึงให้แจ้งเครื่องหมาย เลขหมาย หรือชื่อ และที่อยู่ของผู้รับตราส่งสินค้าขายมี ทั้งสิ้นไว้ด้วย The Transire need only state the name of the Thai produce carried, except in the case of a ship in words from foreign when marks and numbers or names and addresses of consignees of all coastwise cargo must be shewn ในกรณีที่เรือมาจากต่างประเทศ ใบปล่อยสินค้าอย่างธรรมดา หรือเอกสารที่กำกับมาด้วยนี้จะต้องแจ้ง เครื่องหมาย เลขหมาย ชื่อ และที่อยู่ของผู้รับตราส่งสินค้าขายมีทั้งสิ้นที่ได้บรรทุกมา In the case of a ship inwards from foreign the Transire or an accompanying document must show marks and numbers or names and addresses of consignees for all coastwise cargo shipped			
		๑๔๒๔ (๒) (๒) 1424 (ii) (ii)	
		๑๔๒๕ (๒) (๒) 1425 (ii) (ii)	
		๑๔๒๖ (๒) (๒) 1426 (ii) (ii)	
		๑๔๒๗ (๒) (๒) 1427 (ii) (ii)	
		๑๔๒๘ (๒) (๒) 1428 (ii) (ii)	
		๑๔๒๙ (๒) (๒) 1429 (ii) (ii)	
		๑๔๓๐ (๒) (๒) 1430 (ii) (ii)	
		๑๔๓๑ (๒) (๒) 1431 (ii) (ii)	
		๑๔๓๒ (๒) (๒) 1432 (ii) (ii)	
		๑๔๓๓ (๒) (๒) 1433 (ii) (ii)	
		๑๔๓๔ (๒) (๒) 1434 (ii) (ii)	
		๑๔๓๕ (๒) (๒) 1435 (ii) (ii)	
		๑๔๓๖ (๒) (๒) 1436 (ii) (ii)	
		๑๔๓๗ (๒) (๒) 1437 (ii) (ii)	
		๑๔๓๘ (๒) (๒) 1438 (ii) (ii)	
		๑๔๓๙ (๒) (๒) 1439 (ii) (ii)	
		๑๔๔๐ (๒) (๒) 1440 (ii) (ii)	

ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑ แบบที่ ๓๗๖) ตามประมวลฯ ข้อ ๘ ๐๓ ๐๑ ๐๘

<b>รายการสินค้าต่างประเทศที่ได้เสียอากรแล้ว</b> <b>(รวมทั้งผลิตภัณฑ์ของคนไทย สำหรับเรือเข้ามาจากต่างประเทศเท่านั้น)</b> <b>PARTICULARS OF FOREIGN DUTY PAID GOODS</b> <b>(ALSO OF THAI PRODUCE FOR SHIP INWARDS FROM FOREIGN ONLY)</b>			
เครื่องหมายและเลขหมาย Marks and Numbers	จำนวนหีบห่อ Number of packages	ชนิดของ Description of goods	ผู้รับตราส่ง Consignees
<b>รายการสินค้าต่างประเทศที่ยังมิได้ตรวจปล่อย</b> <b>PARTICULARS OF UNCLARED FOREIGN GOODS</b>			

## บทที่ ๒

### ค่าธรรมเนียมปล่อยเรือ และค่าประกาศสำหรับเรือค้าชายฝั่ง

#### ๘ ๐๓ ๐๒ ๐๑ บทบัญญัติเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมปล่อยเรือและค่าประกาศ

ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมปล่อยเรือ ณ ท่าอนุมัติก่อนจะออกใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑ แบบที่ ๓๗๖) พร้อมกับเรียกเก็บค่าธรรมเนียมประกาศตามกฎหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตามอัตราที่กำหนด ดังนี้

(๑) ค่าธรรมเนียมปล่อยเรือ (ใบแนบ ศ. ๗) เรียกเก็บตามกฎหมายกระทรวงการคลัง

(๒) ค่าธรรมเนียมประกาศเรียกเก็บตามกฎหมายกระทรวงเศรษฐการฉบับลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๗๗ แก้ไขโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๔๘๑ และฉบับที่ ๘๘ พ.ศ. ๒๔๙๐ ออกตามนัยมาตรา ๒๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมตามมาตรา ๓ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๗๗

อัตราค่าธรรมเนียมประกาศที่เรียกเก็บอยู่ในปัจจุบันนั้น เรียกเก็บตามระวางบรรทุกของเรือตามจำนวนรียีสเตอร์ตันถ้วน (ถ้าระวางบรรทุกเป็นจำนวนหาบให้คำนวณกลับเป็นรียีสเตอร์ตันเสียก่อนโดยหารจำนวนหาบด้วย ๒๒.๓๔) ตามอัตราดังนี้

ก. ท่ากรุงเทพ

(๑) เรือค้าชายฝั่ง โดยเฉพาะที่มีขนาดเกินกว่า ๓๕ ตัน ตันละ ๑๖ สตางค์

(๒) เรือค้าประเทศใกล้เคียง ฯลฯ ที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตัน ตันละ ๒๐ สตางค์

ข. ท่าอื่นๆ รวมทั้งเกาะสีชัง

เรือค้าชายฝั่ง เรือค้าประเทศใกล้เคียง และเรือค้าต่างประเทศ ขนาดเกิน ๓๕ ตัน ตันละ ๑๒ สตางค์

(เรือประเภทที่จะกล่าวต่อไปนี้เป็นเรือที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมประกาศคือ เรือของรัฐบาลไทย เรือของรัฐบาลต่างประเทศ เรือยอร์ชส่วนบุคคล เรือที่เดินระหว่างท่ากับที่ทอดเรือภายนอก เรือค้าชายฝั่งที่มีระวางบรรทุกต่ำกว่า ๘๐๐ หาบ (๓๕ รียีสเตอร์ตัน) เรือที่มีแต่อับเฉาและไม่มีคนโดยสาร ฯลฯ ตามนัยมาตรา ๒๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมตามมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๗๗

#### ๘ ๐๓ ๐๒ ๐๒ ยกเว้นค่าธรรมเนียมประกาศสำหรับเรือค้าชายฝั่ง

เรือค้าชายฝั่งลำใดได้เสียค่าธรรมเนียมประกาศครบ ๓๐ เทียว (หรือเรือที่เดินทั้งชายฝั่งและต่างประเทศ ถ้าได้เสียค่าธรรมเนียมครบ ๑๕ เทียวแล้ว) ใน ๑ ปี (๑ ม.ค. - ๓๑ ธ.ค.) ให้ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมประกาศสำหรับปีนั้น

การยื่นคำร้องขอใบสำคัญเพื่อแสดงว่าได้เสียค่าธรรมเนียมประกาศครบถ้วนตามเกณฑ์ที่กำหนดนั้น ให้นายเรือหรือตัวแทนยื่นคำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่ง พร้อมกับหลักฐานคือใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมประกาศแนบไปกับคำร้องด้วย

เมื่อหน่วยงานศุลกากรดังกล่าวได้รับคำร้องขอยกเว้นค่าธรรมเนียมประกาศ ให้ตรวจสอบกับบัญชีเรือเมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้วให้ออกหนังสือรับรองการยกเว้นค่าธรรมเนียมประกาศให้ตามแบบแนบท้ายประมวลฯ บทนี้

หนังสือรับรองการยกเว้นค่าธรรมเนียมประกาศ สำหรับเรือค้าชายฝั่งนี้ใช้ยกเว้นค่าธรรมเนียมได้ทุกท่าจนสิ้นปีที่ระบุไว้

หนังสือรับรองการยกเว้นค่าธรรมเนียมประกาศ ตามประมวลฯ ข้อ ๘ ๐๓ ๐๒ ๐๒



ที่ กค ...../.....

## หนังสือรับรองการยกเว้นค่าธรรมเนียมประกาศ

โดยหนังสือนี้ขอรับรองว่า เรือ  ค่าชายฝั่ง  
 ค่าประเทศใกล้เคียง ชื่อ.....  
 ค่าต่างประเทศ  
 ต่างประเทศ

เลขทะเบียน.....ชักธง.....ระวางบรรทุก.....ตัน

โดยปกติเดินระวางท่า.....กับท่า.....

ได้เสียค่าธรรมเนียมประกาศประจำปี.....ที่ด่านศุลกากร.....

เทียว  
 ครบ ..... แล้ว

ครั้ง

เป็นอันไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมอีกสำหรับ

ด่านนี้

ตลอดปี.....

ทุกด่าน

ออกให้ ณ วันที่.....

ลงชื่อ.....และประทับตราด่าน

ตำแหน่ง.....

พนักงานศุลกากรประจำท่า.....

### บทที่ ๓

## ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

#### ๘ ๐๓ ๐๓ ๐๑ ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

(๑) ก่อนเรือค้าขายฝั่ง จะออกจากท่าแห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่ง ภายในราชอาณาจักร นายเรือต้องทำบัญชีสินค้าแสดงรายละเอียดแห่งของในเรือ (ใบแนบ ๑๑) พร้อมสำเนา ยื่นต่อพนักงานศุลกากร

(๒) บัญชีสินค้า (ใบแนบ ๑๑) ซึ่งพนักงานศุลกากรลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องแล้ว ให้ถือเป็นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ ให้นายเรือเก็บรักษาใบปล่อยสินค้าทุกเที่ยวการเดินทางเรือไว้ในเรือ นั้น เป็นระยะเวลา ๓ เดือน เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบและจัดบันทึกการตรวจสอบลงในบัญชีสินค้านั้น

แต่ ณ ที่ซึ่งเรือค้าขายฝั่ง ทอดสมอและบรรทุกสินค้าจากเรือฉลอม ตัวแทนเรือจะต้องยื่นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบทันทีเมื่อเรือนั้นออกไป

(๓) ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ไม่ต้องยื่น ณ ที่ที่ไม่มีด่านศุลกากรแต่ให้ยื่นแก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ ท่าที่เรือนั้นแวะถัดไป

(๔) ใบอนุญาตปล่อยสินค้าเป็นหลักฐานอย่างเดียวกันที่ให้อำนาจการย้ายขนของจากท่าหนึ่งไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร ถ้าของมีใบอนุญาตปล่อยสินค้ากำกับไปแล้วให้ส่งมอบของไปทันทีโดยไม่ต้องให้ยื่นใบขนสินค้าและไม่ต้องทำการตรวจก็ได้ ทั้งนี้ เว้นแต่ในกรณีที่เจ้าหน้าที่จะทำการตรวจของต้องห้าม

(๕) ใบอนุญาตปล่อยสินค้าเป็นเอกสารของเรือ ซึ่งตามปกติพนักงานศุลกากรไม่จำเป็นต้องทำการติดต่อโดยตรงกับผู้บรรทุก และผู้รับตราสินค้าขายฝั่ง

#### ๘ ๐๓ ๐๓ ๐๒ พิธีการเกี่ยวกับใบอนุญาตปล่อยสินค้า

(๑) เมื่อนายเรือได้ชำระค่าธรรมเนียมปล่อยเรือและค่าธรรมเนียมประกาศเรียบร้อยแล้ว (ถ้าหากว่าเรือลำนั้นจะต้องเสียค่าธรรมเนียม) ให้พนักงานศุลกากรหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าขายฝั่งที่เรือออก ลงลายมือชื่อและประทับตราใบอนุญาตปล่อยสินค้า และให้คืนต้นฉบับแก่นายเรือไป เมื่อปฏิบัติดังกล่าวแล้วให้ถือว่าได้อนุญาตให้เรือนั้นไปยังท่าที่ระบุนั้นได้ ส่วนสินค้าที่ส่งไปยังท่าอื่น ๆ ในราชอาณาจักรจะต้องมีใบอนุญาตปล่อยสินค้าสำหรับทำนั้นๆ เพิ่มขึ้นอีกทุก ๆ ท่า ท่าละฉบับ แต่เรือที่ทำการค้าเป็นปกติจากท่าหนึ่งจะทำใบอนุญาตปล่อยสินค้าเป็นเอกสารฉบับเดียวควบกันไปก็ได้ แต่ต้องยื่นสำเนาใบอนุญาตปล่อยสินค้านั้นแก่พนักงานศุลกากรทุก ๆ ท่าที่เกี่ยวข้อง สินค้าสำหรับทำใดก็ต้องแยกไว้สำหรับทำนั้น

(๒) บรรดาเรือที่ออกไปไม่ว่าจะมีสินค้าหรือมีแต่ฮับเฉา ก็ต้องมีใบอนุญาตปล่อยสินค้า

(๓) ก่อนที่เรือเริ่มทำการขนถ่ายสินค้า และไม่ว่ากรณีจะเป็นอย่างไรก็ตาม ภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เรือค้าขายฝั่งมาถึงท่าในราชอาณาจักรซึ่งมีพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบประจำอยู่ นายเรือจะต้องยื่นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) อันถูกต้องต่อพนักงานศุลกากร เมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรแล้ว จึงจะทำการขนถ่ายของขึ้นได้ โดยต้องทำเช่นนี้ต่อไปทุก ๆ ท่าที่เรือนั้นเดินทางไปถึง

(๔) กรณีที่ตรวจสอบพบว่าของที่บรรทุกหรือขนส่งมาในเรือ มีชนิด ประเภท ปริมาณแตกต่างจากบัญชีสินค้า (ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ) ให้สันนิษฐานว่าของที่มีชนิด ประเภท ปริมาณต่างต่างนั้น เป็นของที่นำเข้าหรือส่งออกโดยยังมีได้เสียอากร



## บทที่ ๔ บัญชีสำหรับสินค้าชายฝั่ง

### ๘ ๐๓ ๐๔ ๐๑ สมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ

เรือค้าชายฝั่งทุกลำ ไม่ว่าจะมียกฐานะเป็นเรือชนิดใด ให้มีสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ (Cargo Book) เพื่อบันทึกข้อความรายละเอียดในการเดินเรือทุกเที่ยว แจกประเภท ปริมาณสินค้าที่บรรทุก วัน เดือน ปี ที่เรือออกจากท่า วัน เดือน ปี ที่เรือไปถึงท่าและที่ถ่ายสินค้าออก ชื่อนายเรือ ชื่อผู้บรรทุก และชื่อผู้รับของปลายทางเพื่อสะดวกแก่การตรวจสอบของพนักงานศุลกากรด้วย

การขอมีสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ หรือต่อสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ ให้นายเรือหรือตัวแทนยื่นเรื่องพร้อมเอกสารใบอนุญาตใช้เรือ (แบบ บ. ๙๕) ใบทะเบียนเรือไทย (แบบ บ. ๕๓) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐-๑ก/แบบ ตร. ๒๐-๑ข) ประกาศนียบัตรกรมเจ้าท่าของนายเรือ และสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือเล่มเก่า (กรณีต่อสมุด) ต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบ

ให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเรือค้าชายฝั่งเรียกตรวจเป็นครั้งคราวอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง หรือเมื่อมีเหตุอันควรสงสัย โดยเจ้าหน้าที่ไม่ต้องลงลายมือชื่อรับรองทุกครั้งที่ยอกใบปล่อยเรือ

### ๘ ๐๓ ๐๔ ๐๒ การปฏิบัติสำหรับเรือที่มีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

เรือที่มีใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) จะต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เฉพาะผลิตภัณฑ์ของไทยที่บรรทุกไปกับเรือค้าชายฝั่ง จะแสดงรายการในใบอนุญาตปล่อยสินค้าเพียงเท่านี้ก็พอ เช่น “บรรทุกสินค้าข้าว”, “บรรทุกสินค้ามะพร้าว” หรือ “บรรทุกสินค้าเบ็ดเตล็ดของพื้นเมือง” เป็นต้น

(๒) ในกรณีบรรทุกสินค้าต่างประเทศ ที่ได้เสียค่าภาษีอากรแล้วให้ปฏิบัติตามข้อหนึ่งข้อใดต่อไปนี้

(๒.๑) ให้แสดงเครื่องหมายและเลขหมายที่บ่อ ชื่อและที่อยู่ของผู้รับตราส่งไว้ในใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) หรือเอกสารที่กำกับมาด้วย (ไม่จำเป็นต้องแสดงจำนวนและราคาของสินค้า) ส่วนรายการของสินค้าให้บันทึกตรงตามที่แสดงไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือก็ได้

(๒.๒) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบสมุดบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือเอกสารทำนองเดียวกันที่แสดงเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนที่บ่อ หรือชื่อและที่อยู่ของผู้รับตราส่งไว้ในเรือถูกต้องตรงกันที่บันทึกไว้ในใบอนุญาตปล่อยสินค้า

(๒.๓) ถ้านายเรือหรือผู้แทนนายเรือยื่นคำร้องเพื่อขอเว้นการปฏิบัติพิธีการตามความข้อหนึ่งข้อใดดังกล่าวข้างต้น จะให้ใช้ใบรับรองการนำเข้า (แบบ ๓๒) แนบติดไปกับใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือด้วยก็ได้ พนักงานศุลกากรผู้มีอำนาจอาจสั่งให้ยกเว้นการปฏิบัติพิธีการศุลกากรข้อนี้สำหรับเรือบางประเภทหรือให้ใช้กับเรือซึ่งเดินในน่านน้ำบางแห่งก็ได้ เมื่อพิจารณาเห็นเป็นไปตามกฎหมายและอาจสั่งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้ใบรับรองนี้ได้อย่างใดก็ได้ตามที่เห็นสมควร

## บทที่ ๕

### เรือค้าขายฝิ่นที่ทำการค้าขายฝิ่นแล้วเลยไปยังภาคต่างประเทศ

#### ๘ ๐๓ ๐๕ ๐๑ สิ้นค้าขายฝิ่นที่บรรทุกไปกับเรือที่จะเดินต่างประเทศ

สิ้นค้าขายฝิ่นที่บรรทุกไปกับเรือค้าขายฝิ่นแล้วเลยไปยังต่างประเทศ ต้องมีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) กำกับไปด้วย

#### ๘ ๐๓ ๐๕ ๐๒ สิ้นค้าขายฝิ่นที่ตกค้างอยู่ในเรือได้นำออกไปต่างประเทศแล้วกลับเข้ามาขึ้น ณ ท่าเดิมซึ่งกำหนดว่าจะขึ้น

บางคราวสิ้นค้าขายฝิ่นที่ตกค้างอยู่ในเรือ ออกไปนอกราชอาณาจักรแล้วนำกลับเข้ามาในราชอาณาจักรในเที่ยวเรือกลับเข้ามาเพื่อจะขึ้น ณ ท่าในราชอาณาจักรที่กำหนดไว้เดิมว่าจะขึ้น สินค้าเหล่านี้ต้องแสดงหลักฐานไว้ในรายงานตามมาตรา ๖๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ และนายเรือจะต้องรายงานต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรก่อนขึ้นขึ้นบก ถ้าพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบพอใจ ในหลักฐานนั้นแล้ว จึงอนุญาตให้รับของเหล่านั้นไปได้ หรือถ้าจะไม่ปฏิบัติตามดังกล่าว พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบจะสั่งให้วางประกันค่าอากรไว้ตามจำนวนที่ประมาณว่าคุ้มค่าอากรสำหรับของนั้น แล้วอนุญาตให้รับของนั้นไปก็ได้ แต่ต้องรายงานเรื่องเพื่อให้ผู้อำนวยการส่วนหรือนายด่านศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าขายฝิ่นวินิจฉัยสั่งการ

#### ๘ ๐๓ ๐๕ ๐๓ สิ้นค้าขายฝิ่นที่ตกค้างอยู่ในเรือได้นำออกไปต่างประเทศแล้วกลับเข้ามาขึ้น ณ ท่าอื่น

บางคราวสิ้นค้าขายฝิ่นที่ตกค้างอยู่ในเรือ ที่ออกไปนอกราชอาณาจักร แล้วนำกลับเข้ามาในราชอาณาจักรในเที่ยวเรือกลับเข้ามาแต่ไม่ได้ขึ้นขึ้นบก ณ ท่าที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ฉบับเดิม ถ้ากรณีเป็นเช่นนี้ให้นายเรือหมายเหตุไว้ในรายงานเรือแล้วแจ้งให้พนักงานศุลกากรทราบก่อนขึ้นขึ้นบก เมื่อได้รับรายงานดังกล่าว ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบกักของนั้นไว้ในระหว่างสอบสวน ถ้านายเรือมีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือฉบับเดิม อาจเป็นหลักฐานที่จะอนุญาตให้ขนส่งสินค้าขึ้นบกหรือตรวจปล่อยได้ แต่หากสงสัยก็ต้องสอบถามไปยังพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ ท่าที่ของนั้นกำหนดไว้เดิมเมื่อได้รับคำตอบเป็นที่พอใจแล้วจึงตรวจปล่อยของนั้นให้ไปได้ ถ้าเป็นกรณียุ่งยากก็ให้เสนอขอคำวินิจฉัยของกรมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อพิจารณาสั่งการ

## บทที่ ๖

### การควบคุม ตรวจสอบ และค่าธรรมเนียมประจำการ

#### ๘ ๐๓ ๐๖ ๐๑ หลักการ

พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบจะต้องควบคุมเรือ ควบคุมการบรรทุก การขนถ่ายสินค้า และจะต้องขึ้นตรวจเรือค้าชายฝั่งเสมอๆ

#### ๘ ๐๓ ๐๖ ๐๒ การตรวจเรือค้าชายฝั่ง

(๑) พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรตรวจเรือ มีหน้าที่พิจารณาตรวจเรือค้าชายฝั่ง ที่ผ่านเข้ามาเพื่อตรวจค้นของต้องห้ามต้องกำกัณฑ์ หรือของลักลอบหนีศุลกากร

(๒) พนักงานศุลกากรย่อมมีสิทธิที่จะตรวจค้นเรือชายฝั่งได้ทุกลำ และถ้าสงสัยว่าการไม่สุจริตจะสั่งให้เปิดหีบห่อใดก็ได้ แต่พนักงานควรใช้สิทธินี้เท่าที่จำเป็น เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคทางการค้าในราชอาณาจักรที่ดำเนินไปโดยเสรีและโดยชอบด้วยกฎหมาย ถ้ามีสินค้าต่างประเทศซึ่งได้เสียอากรแล้วแสดงไว้ในใบอนุญาตปล่อยสินค้า พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบต้องตรวจดูว่าได้ปฏิบัติถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในประมวลฯ แล้ว และจะต้องตรวจในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือและลงลายมือชื่อเป็นครั้งคราว นอกจากนี้พนักงานจะต้องตรวจใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ สมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ ว่าสำแดงเครื่องหมาย เลขหมายหีบห่อสินค้าครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ และหากสงสัยว่าสินค้านำเข้าได้เสียอากรหรือไม่ ให้ตรวจโดยละเอียดและทำการสอบสวนแล้วรายงาน พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการเพื่อให้พิจารณาต่อไป

#### ๘ ๐๓ ๐๖ ๐๓ ประจําการพิเศษ

ถ้าร้องขอให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบไปทำการนอกเวลาราชการ เพื่อรับแจ้งการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า หรือเพื่อรับใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมประจำการพิเศษ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร (ใบแนบ ศ. ๓)

ถ้าสินค้าชายฝั่งขนขึ้นจากเรือบรรทุกลงในเรือที่ไปต่างประเทศนอกเวลาราชการ ในเที่ยวขาเข้าให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมประจำการอย่างเดียวกับสินค้าต่างประเทศ

ถ้าทำการขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้าต่างประเทศและสินค้าชายฝั่งพร้อมกันให้เก็บค่าธรรมเนียมเพียงครั้งเดียวเท่านั้น (คือค่าธรรมเนียมเรือทำการ)

#### ๘ ๐๓ ๐๖ ๐๔ การควบคุมเรือ

ให้หน่วยงานศุลกากรที่มีการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่ง ทำบัญชีเรือค้าชายฝั่งขาเข้า และบัญชีเรือค้าชายฝั่งขาออก เพื่อบันทึก วันที่ เลขที่ ชื่อเรือ ระวังตัน ชื่อนายเรือ ท่าต้นทาง (กรณีเรือเข้า) หรือท่าปลายทาง (กรณีเรือออก) ชนิดสินค้า ชื่อเอเยนต์เรือ (สำหรับช่องเรือถึงท่าปลายทางกรณีเรือขาออกนั้น ให้รอไว้จนกว่าจะได้รับการยืนยันจากศุลกากรท่าปลายทางว่าเรือถึงท่าแล้วจึงบันทึก)

ให้หน่วยงานศุลกากรปลายทางแจ้งหน่วยงานศุลกากรต้นทาง ภายในเวลา ๕ วัน นับแต่วันที่ขนถ่ายให้สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทางตรวจสอบว่า เรือตามบัญชีที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางได้แจ้งมานั้นได้ไปถึงสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรปลายทางตามที่แจ้งไว้ในบัญชีเรือของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรต้นทางจริงหรือไม่ ถ้าถูกต้องให้หมายเหตุไว้บัญชีปล่อยเรือค้าชายฝั่งของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งเรือถึงท่าปลายทาง ตามหนังสือนำส่งของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร

ปลายทาง ถ้าไม่ตรงกันและมีได้รับแจ้งการขึ้นผิดทำจากสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรอื่นอันจะเป็นไปในทางที่ไม่สมควรแล้ว ให้รายงานผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรผู้รับผิดชอบพิจารณาส่งการต่อไป

#### ๘ ๐๓ ๐๖ ๐๕ รายงานสถิติเรือและสินค้า

เมื่อสิ้นเดือนหนึ่ง ๆ ให้สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรทางทะเลทุกสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร รายงานจำนวนเรือค้าขายฝั่งและยอดรวมของน้ำหนัก สินค้าขายฝั่งที่เข้าและออกทางสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรนั้นตามแบบที่กำหนด ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไปเป็นอย่างช้า

E COASTWISE-TRADE VESSELS				
(MONTH)			(YEAR)	
CUSTOMS PORT	INWARDS		OUTWARDS	
	NO.	CARGO TONNAGE	NO.	CARGO TONNAGE
CUSTOMS REGION				
TOTAL				

#### ๘ ๐๓ ๐๖ ๐๖ การปฏิบัติเกี่ยวกับของที่ห้ามขนย้าย

ของทุกประเภทที่มีกฎหมายห้ามขนย้าย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่นั้น ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบช่วยสอดส่องให้การขนย้ายได้เป็นไปตามกฎหมาย

#### ๘ ๐๓ ๐๖ ๐๗ การขนถ่ายสินค้าขายฝั่งและการค้าต่างประเทศเที่ยวขาออก

สินค้าขายฝั่งที่บรรทุกไปกับเรือที่ค้าขายเฉพาะอยู่ในน่านน้ำไทยหรือไปกับเรือค้าขายฝั่งที่จะเลยไปต่างประเทศเที่ยวขาออกจะทำการขนถ่ายในวันและเวลาใดก็ได้ แม้จะกระทำนอกเวลาราชการก็ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม (ค่าเรือทำการตามใบแนบ ศ. ๓ ท้ายกฎกระทรวงฯ) ไม่ว่าของนั้นจะเป็นของที่ต้องภาษีสรรพสามิตหรือของต้องกำกัณฑ์หรือไม่ แต่ถ้าต้องการให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบไปประจำการนอกเวลาราชการ เพื่อ

รับรองสินค้าการใช้สิทธิประโยชน์ของเจ้าของสินค้า หรือทำการขนถ่ายของต่างประเทศที่ยังมิได้เสียอากร หรือทำการ  
บรรทุกของไปยังต่างประเทศ ก็ให้ถือว่าที่พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบไปประจำการนั้น เพื่อความสะดวกของผู้ค้า  
จะต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับเรือทำงานตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๕ (๓)  
แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

ที่ กค ๐๕๐๖/ว ๒๒๖

มีนาคม ๒๕๖๑

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

นางน. เกียรติคุณ  
(นางธนพรรณ เทียนส่องแสง)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนา

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๒๗ / ๒๕๖๑

เรื่อง พิธีการศุลกากรการค้าชายฝั่ง

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการค้าชายฝั่งเป็นไปด้วยความสะดวกรวดกุม และเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๔ และมาตรา ๑๘๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ในประกาศนี้

“การค้าชายฝั่ง” หมายความว่า การขนส่งของทางทะเลจากท่าหนึ่งในราชอาณาจักร ไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร เพื่อรับคำตอบแทนในการขนส่งของ รวมทั้งการซื้อขายของที่ขนมานั้น

“การค้า” หมายความว่า รวมถึง การขนส่งคนโดยสาร หรือของ หรือลากจูง เพื่อหากำไร จากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งภายในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือหลายแห่งภายใน น่านน้ำไทย แต่ไม่รวมถึงการทำการประมง แต่เรือประมงที่มีได้ทำการจับสัตว์น้ำอย่างเดียวยกเว้นหากทำการซื้อสัตว์น้ำ หรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำจากผู้อื่นจากภาคหนึ่งเพื่อนำเข้ามาขายยังอีกภาคหนึ่งนั้น ไม่ว่าจะกระทำการ เป็นการ เล็กน้อยควบคู่ไปกับการจับสัตว์น้ำหรือกระทำการเป็นกิจการใหญ่โดยมิได้จับสัตว์น้ำเลยก็ตาม ถ้าการซื้อขายนั้น ได้กระทำให้ไปลักษณะเป็นการค้าแล้ว ย่อมถือว่าขณะนั้นเรือลำนั้นได้ทำการค้าชายฝั่งต้องปฏิบัติตามระเบียบ ว่าด้วยการค้าชายฝั่ง

“เรือค้าชายฝั่ง” หมายความว่า เรือที่ทำการค้าทางทะเลจากท่าหนึ่งในราชอาณาจักร ไปยังอีกท่าหนึ่งในราชอาณาจักร เพื่อรับคำตอบแทนในการขนส่งของ รวมทั้งการซื้อขายของที่ขนมานั้น

ข้อ ๒. เรือค้าชายฝั่ง

๒.๑ เรือที่จะทำการค้าชายฝั่งและผู้ที่จะทำการค้าชายฝั่งได้นั้น ต้องเป็นไปตาม หรือไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยเรือไทย พ.ศ. ๒๕๘๑.

๒.๒ เรือค้าชายฝั่งอาจทำการทั้งการค้าชายฝั่งและการค้าภาคต่างประเทศด้วยก็ได้ ในส่วนการไปมาค้ากับต่างประเทศให้บังคับด้วยบทข้อบังคับว่าด้วยการค้าภาคต่างประเทศ แต่ถ้าเรือนั้น ทำการค้าระหว่างท่าแห่งหนึ่งกับท่าอีกแห่งหนึ่งในราชอาณาจักรให้บังคับด้วยบทข้อบังคับว่าด้วยการค้าชายฝั่ง

/ข้อ ๓ เรือที่ ...

ข้อ ๓ เรือที่ไม่อยู่ในข่ายของข้อบังคับว่าด้วยเรือค้าชายฝั่ง

เรือดังต่อไปนี้ได้รับยกเว้นการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ คือ

๓.๑ เรือที่ใช้กำลังคนเป็นส่วนใหญ่

๓.๒ เรือยอร์ช

๓.๓ เรือใช้ในราชการ

๓.๔ เรือใช้สำหรับการประมงเท่านั้น

๓.๕ เรือเดินทางระหว่างท่ากับที่ทอดเรือภายนอกของท่านั้น เท่านั้น

๓.๖ เรือมีระวางบรรทุกตั้งแต่ ๓๕ ตันกรอสส์ลงมาที่ไม่ทำการค้าขนถ่ายน้ำไทย

บรรทุกแต่ผลิตภัณฑ์ของไทย และเจ้าของเรืออยู่ในราชอาณาจักรไทย

๓.๗ เรือเฟอรี่ (FERRY) ที่เดินทางจากท่าแห่งหนึ่งไปยังท่าอีกแห่งหนึ่งภายในราชอาณาจักรเป็นประจำและมีจุดหมายปลายทางที่แน่นอน

๓.๘ เรือสำน้ำตามปกติที่ทำการค้าขายตามแม่น้ำลำคลองที่บางครั้งต้องเดินทางทะเลบ้าง และไม่มีเครื่องยนต์หรือมีระวางบรรทุกต่ำกว่า ๒๐ ตันกรอสส์

ข้อ ๔ ทำบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

๔.๑ ทำซึ่งหน่วยงานศุลกากรประจำพื้นที่ได้อนุญาตให้บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าขึ้นลงเรือค้าชายฝั่ง ไม่จำเป็นต้องเป็นท่าเรือรับอนุญาตตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เว้นแต่ในกรณีที่เรือนั้นเข้ามาจากหรือออกไปยังต่างประเทศ

๔.๒ ห้ามมิให้ขนถ่ายของจากเรือที่ทำการค้าชายฝั่งในระหว่างเดินทาง เว้นแต่จะมีเหตุจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ และได้แจ้งเหตุดังกล่าวต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่เรือนั้นมาถึง

ข้อ ๕ ของใช้สำหรับเรือของเรือที่มาจากต่างประเทศและเรือที่แวะตามท่าภายในราชอาณาจักร

ในกรณีที่เรือมาจากต่างประเทศเดินชายฝั่งและแวะตามท่าต่างๆ จนถึงท่าปลายทางในประเทศไทย นายเรือจะต้องยื่นบัญชีของใช้สำหรับเรือพร้อมสำเนา ๑ ฉบับ ต่อพนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบท่าแรก เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบตรวจสอบ

นายเรือจะต้องเก็บรักษาบัญชีรายการที่ได้รับรองแล้ว และให้นำยื่นต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบแต่ละท่า

ข้อ ๖ การแปลงสภาพเรือค้าชายฝั่งเป็นเรือค้าต่างประเทศ และการแปลงเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าชายฝั่ง

๖.๑ กรณีการแปลงสภาพเรือค้าชายฝั่งเป็นเรือค้าต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือหรือบริษัทตัวแทนเรือยื่นคำขอพร้อมเอกสารใบอนุญาตใช้เรือ (แบบ บ. ๘๕) ใบทะเบียนเรือไทย (แบบ บ. ๕๓) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐-๑ก/แบบ ตร. ๒๐-๑ข) ประกาศนียบัตรกรมเจ้าท่าของนายเรือ และสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ เว้นแต่เรือที่เดินระหว่างแหลมซูดเจาะบีโตรเลียมในเขตไหล่ทวีปของประเทศไทยกับชายฝั่งในราชอาณาจักรให้ยื่นเฉพาะสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่ง เพื่อให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบและบันทึกการเปลี่ยนแปลงสภาพเรือค้าชายฝั่งเป็นเรือค้าต่างประเทศในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ

๖.๒ กรณีการแปลงสภาพเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าชายฝั่ง ให้เจ้าของเรือหรือบริษัทตัวแทนเรือยื่นคำขอแปลงสภาพพร้อมเอกสารตาม ๖.๑ และต้นฉบับบัญชีของใช้สำหรับเรือที่พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ ท่าแรกได้ตรวจสอบและรับรองรายการไว้ กับของใช้สำหรับเรือที่เหลืออยู่ เพื่อให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบและบันทึกการเปลี่ยนแปลงสภาพเรือค้าต่างประเทศเป็นเรือค้าชายฝั่งในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ

ข้อ ๗ การบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเรือค้าชายฝั่ง

๗.๑ ให้นำเรือ/ตัวแทนจัดทำบัญชีสินค้า (ใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑ แบบที่ ๓๗๖)) และสำเนา พร้อมเอกสารประกอบ ได้แก่ ส่วนรายงานการตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลังน้ำมันที่สูบล้างลงเรือ ใบรับรองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน บัญชีราคาสินค้าและใบกำกับภาษี (กรณีที่มีการจำหน่าย) และใบรับ-ส่งสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลัง (กรณีที่ไม่มีการจำหน่าย) ให้ถูกต้องครบถ้วน ยื่นต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบและลงลายมือชื่อในใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ให้นำเรื่อนำต้นฉบับ และเอกสารประกอบ ไปยื่นให้แก่หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่งปลายทางที่จะขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น ส่วนสำเนาใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ให้เก็บรักษาไว้ที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าชายฝั่ง

๗.๒ เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงถึงท่าปลายทางให้ยื่นใบปล่อยสินค้าและเอกสารประกอบต่อหน่วยงานศุลกากรปลายทางเพื่อจัดเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบการสูบล้างน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นจากเรือเข้าเก็บในคลังน้ำมัน

๗.๓ เรือค้าชายฝั่งที่บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงไปจำหน่ายให้แก่เรือค้าต่างประเทศ ให้ผู้ขายหรือผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงยื่นใบขออนุญาตนำน้ำมันขึ้นเรือต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรเรือค้าต่างประเทศ เพื่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบไปทำการตรวจสอบและรับรองชนิด ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำขึ้นเรือต่างประเทศ โดยจะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตามระเบียบ

ข้อ ๘ การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) สำหรับของขาเข้าจากท่า หรือด้านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังท่า หรือด้านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง หรือจากที่ทอดเรือภายนอกเข้าไปยังเขตท่าภายใน

การใช้เรือค้าชายฝั่งขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) สำหรับของขาเข้าจากท่า หรือด้านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังท่าหรือด้านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง หรือจากที่ทอดเรือภายนอกเข้าไปยังเขตท่าภายในให้ปฏิบัติ ดังนี้

๘.๑ ผู้นำของเข้าและนายเรือค้าชายฝั่ง หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว ยื่นคำร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรโดยระบุลักษณะ ประเภท ชนิดของสินค้าที่จะขอทำการขนถ่ายข้างลำและเส้นทางเดินเรือที่แน่นอน ให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบพิจารณาอนุญาต

กรณีเรือค้าชายฝั่งที่ขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) เป็นสมาชิกของสมาคมเจ้าของเรือไทยหรือสมาชิกขององค์กรอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันให้สามารถทำการขนส่งและปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) ได้โดยไม่ต้องขออนุญาตทุกครั้งที่จะทำการขนส่งสินค้าขนถ่ายข้างลำ แต่สมาคมเจ้าของเรือไทยหรือองค์กรนั้นๆ จะต้องแจ้งบัญชีเรือค้าชายฝั่งที่จะทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ (Overside) ให้หน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรขนถ่ายสินค้าข้างลำ

/(Overside) ...



(Overside) ทราบเป็นรายปี และให้แจ้งเพิ่มเติมทุกครั้งที่มีการเพิ่มชื่อเรือค้าขายฝิ่นเพื่อดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้สมาคมเจ้าของเรือไทยหรือองค์กรอื่นๆ จะต้องรับผิดชอบกำกับดูแลไม่ให้เรือค้าขายฝิ่นที่เป็นสมาชิกกระทำ ความผิดเกี่ยวกับการลักลอบหรือหลีกเลี่ยงอากรเกี่ยวกับสินค้าที่ทำการขนถ่ายข้างลำ (Overside) หากเกิดการ กระทำความผิดขึ้นและสมาคมเจ้าของเรือไทยหรือองค์กรเหล่านั้นไม่ได้ดำเนินการตามที่ควรจะทำแล้ว หน่วยงานดังกล่าวอาจพิจารณายกเลิกการให้สิทธิประโยชน์เสียก็ได้

๘.๒ ของที่จะขออนุญาตทำการขนถ่ายข้างลำ ได้แก่ ถ่านหิน ปูนซีเมนต์เม็ด ปูนซีเมนต์ผง สลันแร่ ตะกรันโลหะ ปุ๋ย กากถั่วเหลืองและของอื่นๆ ที่บรรจุทุกในเรือลักษณะ Bulk Cargo ที่ไม่มี สินค้าอื่นบรรจุทุกปะปนมาด้วยและเป็นของผู้นำเข้ารายเดียว ซึ่งประสงค์จะตรวจปล่อยโดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey)

ข้อ ๙ การใช้เรือค้าขายฝิ่นขนส่งสินค้าส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปบรรจุทุกเรือ หรือส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง

การใช้เรือค้าขายฝิ่นขนส่งสินค้าที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักร ณ ท่า หรือด่านศุลกากร แห่งหนึ่งไปบรรจุทุกเรือหรือส่งออก ณ ท่า หรือด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งให้ปฏิบัติ ดังนี้

๘.๑ นายเรือหรือตัวแทนนายเรือยื่นคำร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรโดยระบุลักษณะ ที่จะทำการขนส่งสินค้า เส้นทางเดินเรือที่แน่นอนต่อหน่วยงานศุลกากร ณ ท่า หรือด่านศุลกากรที่จะขอทำการ ขนส่งเพื่อพิจารณาอนุมัติ

๘.๒ เรือค้าขายฝิ่นที่ใช้ตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าส่งออกจะต้องปฏิบัติตามพิธีการศุลกากร ว่าด้วยเรือค้าขายฝิ่นด้วย

ข้อ ๑๐ ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

๑๐.๑ ก่อนเรือค้าขายฝิ่นจะออกจากท่าแห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่งในราชอาณาจักร นายเรือต้องทำบัญชีสินค้าแสดงรายละเอียดแห่งของในเรือ (ใบแนบ ๑๑) พร้อมสำเนา ยื่นต่อพนักงานศุลกากร ผู้รับผิดชอบ

๑๐.๒ บัญชีสินค้า (ใบแนบ ๑๑) ซึ่งพนักงานศุลกากรลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องแล้ว ให้ถือเป็นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ ให้นายเรือเก็บรักษาใบอนุญาตปล่อยสินค้าทุกเที่ยวการเดินทางเรือ ไว้ในเรือนั้นเป็นระยะเวลา ๓ เดือน เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบและจัดบันทึกการตรวจสอบลงในบัญชี สินค้านั้น

แต่ ณ ที่ซึ่งเรือค้าขายฝิ่น ทอดสมอและบรรจุทุกสินค้าจากเรือผสม ตัวแทนเรือ จะต้องยื่นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ต่อพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบทันทีเมื่อเรือนั้นออกไป

๑๐.๓ ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ไม่ต้องยื่น ณ ที่ที่ไม่มี ด่านศุลกากร แต่ให้ยื่นแก่พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ ณ ท่าที่เรือขึ้นแวะถัดไป

ข้อ ๑๑ พิธีการศุลกากรเกี่ยวกับใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

๑๑.๑ เมื่อนายเรือได้ชำระค่าธรรมเนียมปล่อยเรือและค่าธรรมเนียมประกาศ เรียบร้อยแล้ว (ถ้าหากว่าเรือสำนั้นจะต้องเสียค่าธรรมเนียม) พนักงานศุลกากรหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติ พิธีการศุลกากรเรือค้าขายฝิ่นที่เรือออก ลงลายมือชื่อและประทับตราใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ

และคืนต้นฉบับแก่นายเรือ เมื่อปฏิบัติดังกล่าวแล้วให้ถือว่าได้อนุญาตให้เรือนั้นไปยังท่าที่ระบุนั้นได้ ส่วนสินค้าที่ส่งไปยังท่าอื่นๆ ในราชอาณาจักรจะต้องมีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) สำหรับทำนั้นๆ เพิ่มขึ้นอีกทุกๆ ท่า ท่าละฉบับ แต่เรือที่ทำการค้าเป็นปกติจากท่าหนึ่งจะทำใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) เป็นเอกสารฉบับเดียวควบกันไปได้ แต่ต้องยื่นสำเนาใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ นั้นแก่พนักงานศุลกากรทุกๆ ท่าที่เกี่ยวข้อง สินค้าสำหรับท่าใดก็ต้องแยกไว้สำหรับทำนั้น

๑๑.๒ บรรดาเรือที่ออกไปไม่ว่าจะมีสินค้าหรือมีแต่อับเฉา ก็ต้องมีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑)

๑๑.๓ ก่อนที่เรือเริ่มทำการขนถ่ายสินค้า และไม่ว่ากรณีจะเป็นอย่างไรก็ตาม ภายใน ๒๕ ชั่วโมง นับแต่เรือค้าขายฝั่งมาถึงท่าในราชอาณาจักรซึ่งมีพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบประจำอยู่ นายเรือจะต้องยื่นใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) อันถูกต้องต่อพนักงานศุลกากร เมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรแล้ว จึงจะทำการขนถ่ายของขึ้นได้ โดยต้องทำเช่นนี้ต่อไปทุกๆ ท่าที่เรือนั้นเดินทางไปถึง

๑๑.๔ กรณีที่ตรวจสอบพบว่าของที่บรรทุกหรือขนส่งมาในเรือ มีชนิด ประเภท ปริมาณ แตกต่างจากบัญชีสินค้า (ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ) (ใบแนบ ๑๑) ให้สันนิษฐานว่าของที่มิชนิด ประเภท หรือปริมาณต่างนั้น เป็นของที่นำเข้าหรือส่งออกโดยยังมิได้เสียอากร

ข้อ ๑๒. สมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ

เรือค้าขายฝั่งทุกลำไม่ว่าจะมีลักษณะเป็นเรือชนิดใดจะต้องมีสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ (Cargo Book) เพื่อบันทึกข้อความรายละเอียดในการเดินเรือทุกเที่ยว แจ่งประเภท ปริมาณสินค้าที่บรรทุก วัน เดือน ปี ที่เรือออกจากท่า วัน เดือน ปี ที่เรือไปถึงท่า และที่ถ่ายสินค้าออก ชื่อนายเรือ ชื่อผู้บรรทุก และชื่อผู้รับของปลายทางเพื่อสะดวกแก่การตรวจสอบของพนักงานศุลกากรด้วย

การขอมีสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ หรือต่อสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ ให้นายเรือหรือตัวแทนยื่นเรื่อง พร้อมเอกสารใบอนุญาตใช้เรือ (แบบ บ. ๕๕) ใบทะเบียนเรือไทย (แบบ บ. ๕๓) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (แบบ ตร. ๒๐-๑ก/แบบ ตร. ๒๐-๑ข) ประกาศนียบัตรกรมเจ้าท่าของนายเรือ และสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือเล่มเก่า (กรณีต่อสมุด) ต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบ

ข้อ ๑๓. การปฏิบัติสำหรับเรือที่มีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑)

เรือที่มีใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) จะต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑๓.๑ เฉพาะผลิตภัณฑ์ของไทยที่บรรทุกไปกับเรือค้าขายฝั่ง จะแสดงรายการในใบอนุญาตปล่อยสินค้าเพียงเท่านี้ก็พอ เช่น "บรรทุกสินค้าข้าว" "บรรทุกสินค้ามะพร้าว" หรือ "บรรทุกสินค้าเบ็ดเตล็ดของพื้นเมือง" เป็นต้น

๑๓.๒ ในกรณีบรรทุกสินค้าต่างประเทศ ที่ได้เสียค่าภาษีอากรแล้วให้ปฏิบัติตามข้อหนึ่งข้อใดต่อไปนี้

๑๓.๒.๑ ให้แสดงเครื่องหมายและเลขหมายที่บ่อ ชื่อและที่อยู่ของผู้รับตราส่งไว้ในใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) หรือเอกสารที่กำกับมาด้วย (ไม่จำเป็นต้องแสดงจำนวนและราคาของสินค้า) ส่วนรายการของสินค้าให้บันทึกตรงตามที่แสดงไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือก็ได้

๑๓.๒.๒ นายเรือหรือผู้แทนนายเรืออาจยื่นคำร้องเพื่อของดเว้นการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามความข้อหนึ่งข้อใดดังกล่าวข้างต้น ให้ใช้ใบรับรองการนำเข้า (แบบ ๓๒) แนบติดไปกับใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ด้วยก็ได้

ข้อ ๑๔ สินค้าชายฝั่งที่บรรทุกไปกับเรือที่จะเดินต่างประเทศ  
สินค้าชายฝั่งที่บรรทุกไปกับเรือค้าชายฝั่งแล้วเลยไปยังต่างประเทศ ต้องมีใบอนุญาต  
ปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) กำกับไปด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าชายฝั่งที่ตกค้างอยู่ในเรือได้นำออกไปต่างประเทศแล้วกลับเข้ามาขึ้น ณ ท่าเดิม  
ซึ่งกำหนดว่าจะขนขึ้น

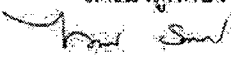
สินค้าชายฝั่งที่ตกค้างอยู่ในเรือ ได้นำออกไปนอกราชอาณาจักรแล้วกลับเข้ามา  
ในราชอาณาจักรในเที่ยวเรือขากลับเข้ามาเพื่อจะขนขึ้น ณ ท่าในราชอาณาจักรที่กำหนดไว้เดิมว่าจะขนขึ้น  
สินค้าเหล่านี้ต้องแสดงหลักฐานไว้ในรายงานตามมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และ  
นายเรือจะต้องรายงานต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรก่อนขนขึ้นบก ถ้าพนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบ  
พอใจในหลักฐานนั้นแล้ว จึงอนุญาตให้รับของเหล่านั้นไปได้ หรือถ้าจะไม่ปฏิบัติตามดังกล่าว พนักงานศุลกากร  
ผู้รับผิดชอบจะสั่งให้วางประกันค่าอากรไว้ตามจำนวนที่ประมาณว่าค้ำค่าอากรสำหรับของนั้น แล้วอนุญาต  
ให้รับของนั้นไปได้

ข้อ ๑๖ สินค้าชายฝั่งที่ตกค้างอยู่ในเรือได้นำออกไปต่างประเทศแล้วกลับเข้ามาขึ้น ณ ท่าอื่น  
สินค้าชายฝั่งที่ตกค้างอยู่ในเรือ ได้นำออกไปนอกราชอาณาจักรแล้วกลับเข้ามา  
ในราชอาณาจักรในเที่ยวเรือขากลับเข้ามาแต่ไม่ได้ขนขึ้นบก ณ ท่าที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตปล่อยสินค้าและ  
ปล่อยเรือ (ใบแนบ ๑๑) ฉบับเดิม ถ้ากรณีเป็นเช่นนี้ให้นายเรือหมายเหตุไว้ในรายงานเรือแล้วแจ้งให้พนักงาน  
ศุลกากรทราบก่อนขนขึ้นบก

ข้อ ๑๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ) กุลิศ สมบัติศิริ  
(นายกุลิศ สมบัติศิริ)  
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง  
  
(นายไกรสิทธิ์ ชลสินธุ์)  
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ

แบบที่ 376  
FORM NO. 376

ใบแนบ 11  
SCHEDULE II

ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ  
THE GOODS CLEARANCE CERTIFICATE AND THE VESSEL CLEARANCE CERTIFICATE

ต้นฉบับ  
ORIGINAL  
ใบคู่  
DUPLICATE

ท่า PORT OF .....			
เรือ Ship	ระวางตัน Tonnage	สัญชาติ Nationality	วันเรือออก Date of Sailing

ข้าพเจ้า  
I, .....

\* { นายเรือ  
Master  
ตัวแทนนายเรือ  
Agent of Master }

อันมีชื่อข้างบนนี้ ขอแสดงว่าเรือที่กล่าวนี้  
of the above named ship hereby declare

จะออกไปยัง  
That the said ship is about to sail to .....

จังหวัด  
Province .....

ข้าพเจ้า ขอรับรองว่า  
I HEREBY CERTIFY THAT

๑. สินค้า  
1. The cargo consists  
คือ  
is

\* { ทั้งสิ้น  
exclusively  
บางส่วน  
partly }

เป็นผลิตภัณฑ์ของไทยเท่านั้น +  
of Thai produce only

VIZ  
๒. สินค้า  
2. The cargo consists  
คือ  
is

\* { บางส่วน  
partly  
ทั้งหมด  
wholly }

เป็นสินค้าต่างประเทศ  
of foreign goods

๓. รายการ สินค้าต่างประเทศที่ได้เสียอากรแล้ว บรรทุกมานั้น  
3. particulars of all foreign duty paid goods, carried are:
- (a) ได้สลักรายการและแสดงไว้ในบัญชีท้ายนี้แล้ว  
(a) endorsed hereon or shown in attached list
  - (b) ได้ลงบัญชีไว้แล้วในสมุดบัญชีสินค้าประจำเรือ และบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือเอกสารเช่นเดียวกันซึ่งได้เก็บไว้บนเรือ  
(b) listed on a cargo book, manifest or similar document kept on board
  - (c) ใต้ใบสำคัญแสดงว่าสินค้าได้เสียอากรแล้ว (แบบ 32) กำกับมาด้วย  
(c) covered by the attached certificate (form 32) of duty payment
- \* ๔. ไม่มี สินค้าต่างประเทศที่ยังไม่ได้ตรวจปล่อย เหลืออยู่บนเรือ นอกจากที่ได้แสดงไว้ในรายงานเรือ  
ตามมาตรา 64 แห่งราชบัญญัติศุลกากรแล้วเท่านั้น  
4. There are no uncleared foreign goods on board, other than those shown in  
the Ships Report under Section 64 of Customs Law.
๕. รายการ สินค้าทั้งสิ้นที่ยังไม่ได้ตรวจปล่อย ที่เหลือบรรทุกติดมากับเรือเที่ยวก่อน ได้สลักรายการและแสดงไว้ในบัญชีนี้แล้ว  
5. Particulars of all uncleared foreign goods on board, over carried from last voyage are  
endorsed hereon or shown in the attached list.

พนักงานศุลกากร Customs officer	นายเรือ Master
ใน Date	หรือตัวแทนนายเรือ or Agent for Master

หมายเหตุ \* ให้ขีดคร่อมคำที่ไม่ใช้  
Notes: + Delete where inapplicable.

ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ จำต้องระบุชื่อเฉพาะผลิตภัณฑ์ของไทยที่บรรทุกมานั้น เว้นไว้แต่ในกรณีเรือ  
เข้ามาจากต่างประเทศ ซึ่งให้แจ้งเครื่องหมาย เลขหมาย หรือชื่อ และที่อยู่ของผู้รับตราส่งสินค้าข้างต้นไว้ด้วย  
The goods clearance certificate and the vessel clearance certificate need only state the name  
of the Thai produce carried, except in the case of a ship inwards from foreign when marks and  
numbers or names and addresses of consignees of all coastwise cargo must be shown  
ในกรณีที่เรือมาจากต่างประเทศ ใบอนุญาตปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ หรือเอกสารที่กำกับมาด้วยนั้นจะต้องแจ้ง  
เครื่องหมาย เลขหมาย ชื่อ และที่อยู่ของผู้รับตราส่งสำหรับสินค้าทุกสิ่งทั้งสิ้นที่ได้รับบรรทุกมา  
In the case of a ship inwards from foreign the goods clearance certificate and the vessel  
clearance certificate or an accompanying document must show marks and numbers or names  
and addresses of consignees for all coastwise cargo shipped

รายการสินค้าต่างประเทศที่ได้เสียอากรแล้ว  
(รวมทั้งผลิตภัณฑ์ของคนไทย สำหรับเรือขาเข้ามาจากต่างประเทศเท่านั้น)

PARTICULARS OF FOREIGN DUTY PAID GOODS  
(ALSO OF THAI PRODUCE FOR SHIP INWARDS FROM FOREIGN ONLY)

เครื่องหมายและเลขหมาย Marks and Numbers	จำนวนหีบห่อ Number of packages	ชนิดของ Description of goods	ผู้รับตราส่ง Consignees

รายการสินค้าต่างประเทศที่ยังไม่ได้ตรวจปล่อย  
PARTICULARS OF UNCLARED FOREIGN GOODS

--	--	--	--

